

EY-tyyppitarkastus tehtiin laitoksessa

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifiointi nro

K-EG-2009/5306

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations



39 UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Malli:

Merkki:

Tyyppi:

Moottorisaha

STIHL

MS 261 C-M

MS 261 C-MVW

MS 261 C-BM

MS 261 C-MQ

1141

Sarjatunniste:

Iskutilavuus:

50,2 cm³

vastaa soveltuvilta osin seuraavien direktiivien määräyksiä: Yhdistyneen kuningaskunnan säännökset The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 sekä Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors 2001, ja tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien standardien tuotteen

valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 11681-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Mitattu ja taattu äänitehotaso on määritetty Yhdistyneen kuningaskunnan säännöksen Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, liite 8 mukaisesti ja käyttämällä standardia ISO 22868.

Mitattu äänitehotaso

116 dB(A)

Taattu äänitehotaso

118 dB(A)

Tyyppitarkastus tehtiin laitoksessa:

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Sertifiointi nro

UK-MCR-0011

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 1.8.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations



40 Yhteystiedot

www.stihl.com

Indholdsfortegnelse

1	Om denne brugsvejledning.....	83
2	Sikkerhedshenvisninger.....	84
3	Reaktionskræfter.....	88
4	Arbejdsteknik.....	89
5	Skæreudstyr.....	95

6	Montering af sværd og savkæde (kædespænding i siden).....	96
7	Montering af sværd og savkæde (hurtigspænding af kæde).....	97
8	Spænding af savkæde (kædespænding i siden).....	99
9	Spænding af savkæde (hurtigspænding af kæde).....	99
10	Kontrol af savkædens spænding.....	100
11	Brændstof.....	100
12	Påfyldning af brændstof.....	101
13	Kædesmøreolie.....	103
14	Påfyldning af kædesmøreolie.....	103
15	Kontrol af kædesmøring.....	104
16	Kædebremse.....	104
17	Vinterdrift.....	105
18	Elektrisk grebsvarme.....	105
19	Start og standsning af motoren.....	106
20	Driftshenvisninger.....	108
21	Indstilling af oliemængde.....	109
22	Vedligeholdelse af sværdet.....	109
23	Skærm.....	109
24	Luftfiltersystem.....	110
25	Rengøring af luftfilter.....	110
26	M-Tronic.....	111
27	Tændrør.....	112
28	Opbevaring af redskabet.....	113
29	Kontrol og udskiftning af kædehjul.....	113
30	Pleje og slibning af savkæden.....	114
31	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning.....	117
32	Minimering af slitage og undgåelse af skader.....	119
33	Vigtige komponenter.....	120
34	Tekniske data.....	120
35	Reservedelskøb.....	122
36	Reparationsvejledning.....	122
37	Bortskaffelse.....	122
38	EU-overensstemmelseserklæring.....	122
39	UKCA-overensstemmelseserklæring.....	123
40	Adresser.....	123

1 Om denne brugsvejledning

Denne brugsvejledning beskriver en STIHL-motorsav, også kaldet motorredskab i denne betjeningsvejledning.

1.1 Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på maskinen, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af maskine og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på maskinen.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Tank til kædesmøreolie; kædesmøreolie



Blokering og løsning af kædebremse



Efterløbsbremse



Kædens køreretning



Ematic; mængdeindstilling kædesmøreolie



Spænding af savkæde



Indsugningsluftføring: vinterdrift



Indsugningsluftføring: sommerdrift



Håndtagsopvarmning



Betjen dekompressionsventilen



Betjen brændstofhåndpumpen

1.2 Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.

BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

1.3 Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

2 Sikkerhedshenvisninger



Under arbejdet med motorsaven skal der træffes ekstra sikkerhedsforanstaltninger, fordi der arbejdes med meget høj kædehastighed og skæretænderne er meget skarpe.



Læs hele betjeningsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde betjeningsvejledningen.

2.1 Vær opmærksom på

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Brugen af støjemitterende motorsave kan være tidsmæssigt begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorsaven: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer den sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorsaven – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Brugeren er ansvarlig for uheld eller farer, som opstår over for andre personer og disses ejendom.

Motorsave må kun udleveres eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – betjeningsvejledningen skal altid medfølge.

Enhver, der arbejder med motorsaven, skal være udhvilet, rask og i god kondition. Den, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge lægen, om det er muligt, at han arbejder med en motorsav.

Motorsaven må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Udskyd arbejdet, hvis vejret er dårligt (regn, sne, is, vind) – øget risiko for ulykker!

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på denne motorsav udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En indflydelse på enkelte hjertepacemaker-typer kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågæ-

lende læge og producenten af hjertepacemakeren.

2.2 Formålsbestemt anvendelse

Motorsaven må kun bruges til savning af træ og genstande af træ.

Motorsaven må ikke anvendes til andre formål – fare for ulykker!

Foretag ikke ændringer på motorsaven – dette kan påvirke sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

2.3 Beklædning og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj med **overtræksdragt** - ikke kittel.

Der må ikke bæres tøj, som kan blive hængende i træ, krat eller motorsavens bevægelige dele.

Der må ikke bæres tørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte, hjelm osv.).



Bær **egnet skotøj** med skærebeskyttelse, skridsikker sål og stålkappe.



ADVARSEL



For at sænke faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbriller iht. standarden EN 166 eller bæres ansigtssvævn. Sørg for, at beskyttelsesbrillerne eller ansigtssvævn sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

Bær sikkerhedshjelm ved fare for nedfaldene genstande.



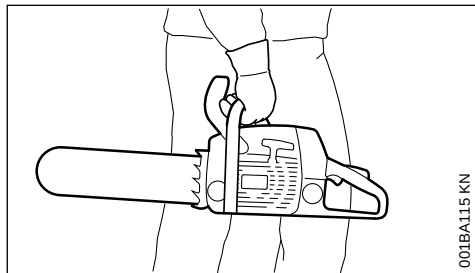
Bær robuste arbejdshandsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personlige værnemidler.

2.4 Transport

Før transport – også ved korte strækninger – skal motorsaven slukkes, kædebremsen blokeres og

kædebeskyttelsen skal sættes på. Derved kan savkæden ikke starte utilsigtet.



Bær altid motorsaven i griberøret – varm lyd-dæmper væk fra kroppen, sværdet bagud. Bær ikke varme maskindele, især ikke lyddæmperoverfladen – fare for forbrænding!

I køretøjer: Motorsaven skal sikres mod at kunne vælte, mod skader og mod at brændstof og kædeolie kan løbe ud.

2.5 Rengøring

Plastdele rengøres med en klud. Skrappe rengøringsmidler kan beskadige plasten.

Rens motorsaven for støv og snavs – der må ikke anvendes fedtopløsende midler.

Rengør køleluftslidserne efter behov.

Brug ikke højtryksrenser til rengøring af motorsaven. Den hårde vandstråle kan beskadige motorsavens dele.

2.6 Tilbehør

Monter kun sådanne værktøjer, sværd, savkæder, tilbehør eller teknisk lignende dele, som er godkendt af STIHL til denne motorsav. Kontakt din STIHL-forhandler, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. I modsat fald er der risiko for ulykker eller skader på motorsaven.

STIHL anbefaler at anvende originale STIHL værktøjer, sværd, savkæder, kædehjul og tilbehør. Disse er i deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

2.7 Tankning



Benzin er meget letantændeligt – hold afstand til åben ild – spill ikke brændstof – ryg ikke.

Motoren skal slukkes før tankning.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Blev der spildt brændstof, skal motoresaven straks gøres ren. Skift tøj, hvis der er kommet brændstof på det.

Motorsavene kan som standard være udstyret med følgende tankdæksler:

Tankdæksel med klapbøjle (bajonetlukning)



Tankdækslet med klapbøjle (bajonetlukning) sættes rigtigt på plads, drejes til anslag og bøjlen lukkes.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.



Vær opmærksom på utætheder! Hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare på grund af forbrændinger!**

2.8 Inden arbejdet påbegyndes

Motorsaven skal afprøves for driftssikkerhed – vær opmærksom på relevante afsnit i betjeningsvejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorsave med brændstofhåndpumpe). Start ikke motoren ved utætheder eller skader – **brandfare!** Motorsaven skal repareres af en forhandler før ibrugtagning.
- funktionsdygtig kædebremse, forreste håndbeskytter
- korrekt monteret sværd
- korrekt strammet savkæde
- gashåndtag og gashåndtag­slås skal gå let – gashåndtaget skal fjedes tilbage til udgangsposition, når det slippes
- Kombiarmen skal let kunne stilles på **STOP, 0** eller **0**
- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – ved en løs hætte kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof-luftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre – fri for olie og snavs – vigtigt for en sikker føring af motorsaven

- Tilstrækkelig brændstof og kædesmøreolie i tanken

Motorsaven må kun anvendes i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

2.9 Start af motorsav

Kun på lige underlag. Sørg for at stå fast og sikkert. Hold godt fast i motorsaven – skæreudstyret må ikke berøre genstande eller jorden – fare for tilskadekomst på grund af løbende savkæde.

Motorsaven betjenes kun af en person. Der må ikke være andre personer inden for arbejdsområdet – heller ikke ved start.

Start ikke motorsaven, hvis savkæden befinder sig i en snitspalte.

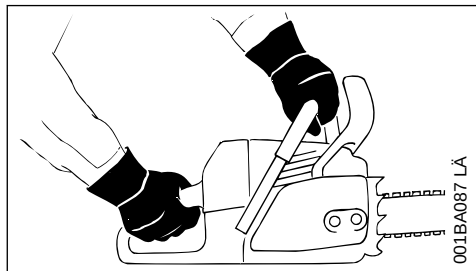
Start motoren mindst 3 meter fra det sted, hvor der blev tanket op og ikke i lukkede rum.

Blokér kædebremsen inden starten – pga. den kørende savkæde **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren ”i en håndevending” – start som det er beskrevet i betjeningsvejledningen.

2.10 Under arbejdet

Sørg altid for at stå fast og sikkert. Pas på, hvis træets bark er vådt – **fare for at glide!**



Hold altid motorsaven **med begge hænder**: Højre hånd på bageste håndtag – også hvis man er venstrehåndet. Tømmefingrene skal omslutte griberøret og håndtaget, så redskabet kan føres sikkert.

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – tryk kombiarmen/stopkontakten mod **STOP, 0** eller **0**.

Motorsaven må aldrig være tilkoblet uden opsyn.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, is, på skråninger, i ujævnt terræn eller på frisk afskrælet bark – **fare for at glide!**

Pas ved træstubbe, rødder og grøfter – **fare for at snuble!**

Arbejd aldrig alene – overhold altid kaldeafstand til andre personer, som er uddannet i nødhjælp og som kan hjælpe om nødvendigt. Hvis der findes hjælpere på arbejdsstedet, skal de også bære beskyttelsesbeklædning (hjelm!) og må ikke stå direkte under de grene, der saves i.

Når man bærer høreværn, er ekstra opmærksomhed og omtanke nødvendigt – opfattelsen af advarende lyde (skrig, signallyde etc.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejdspauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Under savningen opstår støv (f.eks. træstøv), damp og røg, som kan være sundhedsfarlig. Ved støvudvikling skal der bæres støvbeskyttelsesmaske.

Når motoren kører: Savkæden kører videre i kort tid, efter at gashåndtaget er sluppet – efterløbs-effekt.

Ryg ikke ved brug af eller i nærheden af motorsaven – **brandfare!** Der kan slippe antændelige benzindampe ud af brændstoftsystemet.

Savkæden skal kontrolleres regelmæssigt med korte intervaller og straks ved mærkbare ændringer:

- Stands motoren, vent til savkæden er standset.
- Kontrollér stand og fastgørelse
- Vær opmærksom på skarpheden

Når motoren er i gang, må savkæden ikke berøres. Hvis savkæden blokeres af en genstand, skal motoren omgående slukkes – og først derefter må genstanden fjernes – **fare for kvæstelser!**

Før man forlader motorsaven, skal motoren slukkes.

Sluk motoren, når savkæden skal udskiftes. Hvis motoren går uønsket i gang – **fare for kvæstelser!**

Let antændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme lyddæmper – **brandfare!** Lyddæmper med katalysator kan blive meget varme.

Arbejd aldrig uden kædesmøring, hold derfor øje med oliestanden i olietanken. Stop straks arbejdet, hvis oliestanden i olietanken er for lav, og fyld kædesmøreolie på – se også ”Påfyldning af kædesmøreolie” og ”Kontrol af kædesmøring”.

Hvis motorsaven har været udsat for belastninger, den ikke er beregnet til (f.eks. voldsomme

slag eller hvis den er faldet ned), skal man ubetinget sikre sig, at den er i driftssikker stand, inden den fortsat bruges – se også afsnittet "Før arbejdsstart".

Især brændstofsystèmes tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed skal afprøves. Motorsave som ikke er driftssikre må under ingen omstændigheder benyttes. I tvivlstilfælde skal forhandleren spørges til råds.

Vær opmærksom på korrekt motortomgang, således at savkæden ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes. Kontrollér regelmæssigt tomgangsindstillingen og justér den eventuelt. Hvis savkæden alligevel drejer rundt i tomgang, bør en forhandler reparere det.



Motorsaven danne giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholder uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorsaven i lukkede eller dårligt ventilerede rum – heller ikke med katalysator.

Ved arbejde i grøfter, uddybninger eller under trange forhold, skal der sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

2.11 Efter arbejdet

Sluk motoren, blokér kædebremsen og sæt kædebeskyttelsen på.

2.12 Opbevaring

Hvis motorsaven ikke er i brug, skal den stilles til side på en måde, så den ikke er til fare for nogen. Motorsaven skal sikres mod at uvedkommende kan få adgang til den.

Opbevar motorsaven sikkert i et tørt rum.

2.13 Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

2.14 Vedligeholdelse og reparationer

Sluk altid motoren før der foretages reparationer, rengøring og service på skæreudstyret. Starter savkæden utilsigtet – **fare for kvæstelser!**

Sørg for service på motorsaven med jævne mellemrum. Foretag kun vedligeholdelse og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal foretages af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt uddannelse og får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. I modsat fald er der risiko for ulykker eller skader på motorsaven. Kontakt din STIHL-forhandler, hvis du har spørgsmål vedrørende dette.

Foretag ikke ændringer på motorsaven – dette kan påvirke sikkerheden – **fare for ulykker!**

Sæt kun motorsaven i gang, ved trukket tændrørshætte eller ved udskruet tændrør, hvis kombiarmen står på **STOP, 0** eller **⌂** – **brandfare** på grund af tændgnister uden for cylinderen!

Opbevar ikke motorsaven i nærheden af åben ild – på grund af brændstof **brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske Data".

Afprøv tændkablet (upåklagelig isolation, fast tilslutning).

Afprøv om lyddæmperen virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lyddæmper – **brandfare, høreskader!**

Berør ikke en varm lyddæmper – **fare for forbrænding!**

Antivibrationselementernes stand påvirker vibrationsforholdet – kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

Afprøv kædefangeren – udskift den, hvis der er beskadiget.

Sluk motoren

- ved afprøvning af kædestramningen
- ved efterspænding af savkæden
- ved udskiftning af savkæden
- ved afhjælpning af fejl

Følg slibevejledningen – hold altid savkæden og sværdet i en upåklagelig tilstand for en sikker håndtering, savkæden rigtigt slebet, spændt og godt smurt.

Udskift savkæde, sværd og kædehjul rettidigt.

Afprøv jævnligt om koblingstromlen virker upåklageligt.

Opbevar kun brændstof og kædesmørelie i beholdere, der er godkendt hertil og hvorpå indholdet er registreret. Skal opbevares på et tørt, køligt og sikkert sted, beskyttet mod lys og sol.

Stands motoren omgående, hvis der er fejl i kædebremsens funktion – **fare for kvæstelser!** Opsøg en forhandler – anvend ikke motorsaven, før fejlen er afhjulpet (se "Kædebremse").

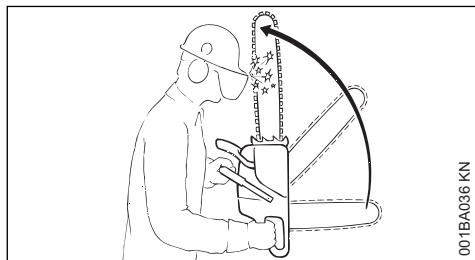
3 Reaktionskræfter

De hyppigst optrædende reaktionskræfter er tilbageslag, tilbageskud og trækning.

3.1 fare på grund af tilbageslag

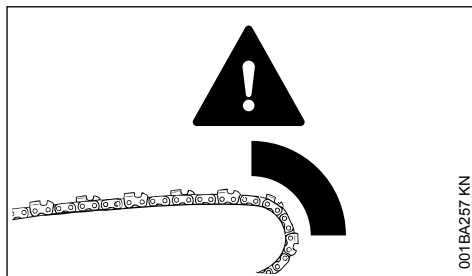


Tilbageslag kan medføre livsfarlige snitsår.



Ved et tilbageslag (kickback) bliver saven pludseligt og ukontrolleret slynget tilbage mod brugeren.

3.2 Et tilbageslag opstår f.eks. hvis



- savkæden i området omkring den øverste fjerdedel af sværdspiden utilsigtet rammer træ eller en fast genstand – f.eks. hvis den ved afgrening utilsigtet rammer en anden gren
- savkæden i sværdspiden kommer i klemme et øjeblik i snittet

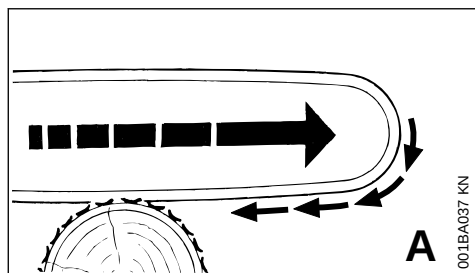
3.3 Quickstop-kædebremse:

Med den reduceres faren for tilskadekomst i bestemte situationer – selve tilbageslaget kan ikke forhindres. Ved udløsning af kædebremsen standser savkæden inden for en brøkdel af et sekund – se kapitel "Kædebremse" i denne betjeningsvejledning.

3.4 Reducér faren for tilbageslag

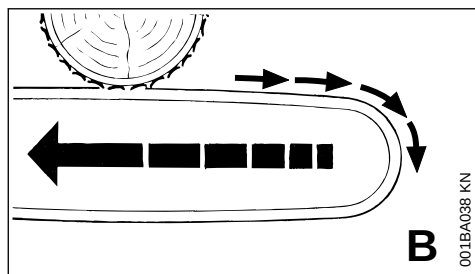
- Ved at arbejde rigtigt og med omtanke
- Ved at holde motorsaven med begge hænder i et sikkert greb
- Ved kun at save med fuld gas
- Ved at iagttage sværdspiden
- Ved ikke at save med sværdspiden
- Ved at være forsigtig med små seje grene, lavt krat og skud – savkæden kan hænge fast i dem
- Ved aldrig at save i to grene på en gang
- Ved ikke at arbejde for langt foroverbøjet
- Ved ikke at save over skulderhøjde
- Ved at være yderst forsigtig med at sætte sværdet ned i et påbegyndt snit
- Ved kun at "stikke i", hvis man er fortrolig med denne arbejdsteknik
- Ved at være opmærksom på stammens position og de kræfter, som lukker snittets spalte og kan klemme savkæden fast
- Ved kun at arbejde med rigtigt slebet og strammet savkæde – ikke for stor dybdebe-grænserafstand
- Ved at bruge tilbageslagsreducerende savkæde og sværd med lille sværds hoved

3.5 Indtrækning (A)



Hvis savkæden ved savning med undersiden af sværdet – forhåndssnit – kommer i klemme eller rammer en fast genstand i træet, kan motorsaven med et ryk blive trukket hen mod stammen. **Sæt altid barkstøtten sikkert til for at undgå dette.**

3.6 Tilbagestød (B)



Under savning med oversiden af sværdet – baghåndssnit – kan savkæden komme i klemme eller støde mod en fast genstand i træet. Derved kan motorsaven pludselig blive slynget tilbage mod brugeren – **dette undgås:**

- Ved at undgå at oversiden af sværdet kommer i klemme
- Drej ikke sværdet midt i snittet

3.7 Yderste forsigtighed er påbudt

- Ved træer, som hænger ned
- Ved stammer, som pga. uheldigt fald står under spænding mellem andre træer
- Ved arbejde i stormfald

I disse tilfælde må der ikke arbejdes med motorsaven – i stedet bruges trækanordning, wirespil eller traktor.

Frit liggende eller friskårne stammer trækkes ud. Skal helst bearbejdes på frie pladser.

Dødt træ (tyndt, frønnet eller dødt træ) udgør en betydelig, uberegnelig fare. Det er meget svært eller så godt som umuligt at identificere faren. Brug hjælpemidler som wirespil eller traktor.

Ved fældning i nærheden af gader, banestrækninger, el-ledninger osv. skal der arbejdes med særlig omtanke. Om nødvendigt informeres politi, el-forsyningsvirksomhed eller togmyndighed.

4 Arbejdsteknik

Savning og fældning samt alt arbejde, der er forbundet hermed (forhug, afgrening osv.) må kun udføres af personer, som er uddannet og skolet heri. Personer, der ikke har erfaring med motorsaven eller arbejdsteknikkerne, bør ikke udføre dette arbejde – høj risiko for ulykker!

Fældningsarbejde skal ubetinget udføres iht. de nationale forskrifter for fældningsteknik.

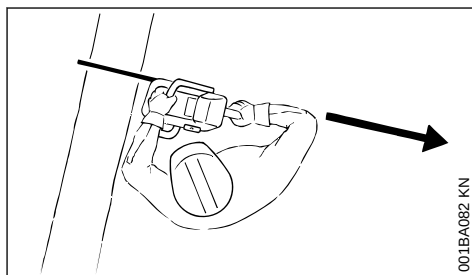
4.1 Savning

Arbejd ikke med startgasstilling. Motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Arbejd roligt og med omtanke – og kun ved gode lys- og synsforhold. Vær ikke til fare for andre – arbejd med omtanke.

Det anbefales førstegangsb brugere at øve sig i at skære rundt på en savbuk – se "Savning af tyndt træ".

Anvend det korteste mulige sværd: Savkæde, sværd og kædehjul skal passe til hinanden og til motorsaven.



Ingen kropsdele må befinde sig inden for **savkædens** udsvingsområde.

Træk altid kun motorsaven ud af træet, mens savkæden kører.

Brug kun motorsaven til at save med – ikke til at vippe eller skovle grene eller rodstykker væk med.

Skær ikke frithængende grene over nedefra.

Udvis forsigtighed ved skæring i krat og unge træer. Tynde skud kan blive grebet af savkæden og slynget i retning af brugeren.

Udvis forsigtighed ved skæring af splintret træ – **Fare for kvæstelser fra træstykker, der rives med!**

Lad ikke nogen fremmedlegemer komme i nærheden af motorsaven: Sten, søm osv. kan slynge rundt og beskadige savkæden. Motorsaven kan slå opad – **fare for ulykker!**

Når en roterende savkæde rammer en sten eller en anden hård genstand, kan der dannes gnister, som under visse omstændigheder kan antænde letantændelige stoffer. Også tørre planter og krat er letantændelige, især under varme og tørre vejrforhold. Ved brandfare må motorsaven ikke anvendes i nærheden af letantændelige stoffer, tørre planter eller krat. Spørg altid den ansvarlige skovmyndighed, om der er brandfare.



På en skråning skal man altid stå oven for eller ved siden af stammen eller det liggende træ. Vær opmærksom på stammer, som ruller ned.

Ved arbejde i højden:

- Anvend altid løfteplatform
- Stå aldrig på en stige eller i et træ
- arbejd aldrig på ustabil underlag
- arbejd aldrig over skulderhøjde
- Arbejd aldrig kun med én hånd

Sæt motorsaven med fuld gas ind i snittet og sæt barkstøtten godt fast – begynd først nu at save.

Arbejd aldrig uden barkstøtte, saven kan rive brugeren fremad. Sæt altid barkstøtten sikkert fast.

Til sidst i snittet støttes motorsaven ikke længere af skæreudstyret i snittet. Brugeren skal absorbere motorsavens vægkraft – **fare for at miste kontrollen!**

Savning i tyndt træ:

- Brug en stabil, faststående spændeanordning
- savbuk

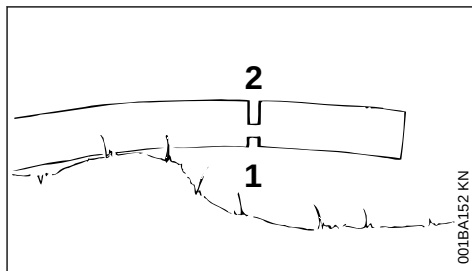
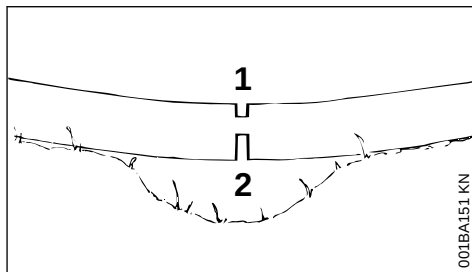
- Hold ikke træet fast med foden
- Andre personer må hverken holde træet fast eller hjælpe på anden vis

Afgrening:

- Brug en savkæde med kun lidt tilbageslag
- Støt så vidt muligt motorsaven
- Afgren ikke, mens du står på stammen
- Ved ikke at save med sværdspidsen
- Vær opmærksom på grene, som står under spænding
- Ved aldrig at save i to grene på en gang

Liggende eller stående træ under spænding:

Sørg ubetinget for at overholde den rigtig rækkefølge af snittene (først trykside (1), derefter trækside (2)), ellers kan skæreudstyret komme i klemme i snittet eller slå tilbage – **fare for kvæstelser!**

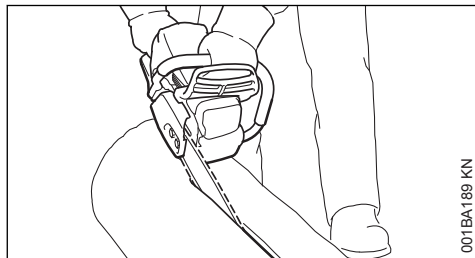


- Sav aflastningssnit i tryksiden (1)
- Sav skillesnit i træksiden (2)

Ved skillesnit nedefra og opad (baghåndssnit) – **fare for tilbagestød!**

BEMÆRK

Liggende træ må ikke berøre jorden på skærestedet – dette kan beskadige savkæden.

Længdesnit:

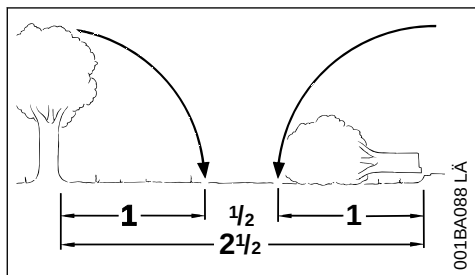
001BA189 KN

Savteknik uden brug af barkstød – fare for at blive trukket ind – sæt sværdet til i en så flad vinkel som muligt – gå yderst forsigtigt frem – øget fare for tilbageslag!

4.2 Klargøring af fældning

I fældningsområdet må der kun opholde sig personer, som er beskæftiget med fældningen.

Kontrollér, at ingen opholder sig i fareområdet under et træ, som fældes – råb høres ikke under motorlarm.



001BA088 LÅ

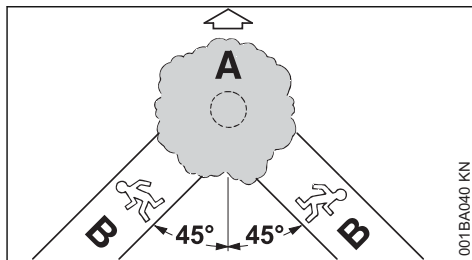
Afstand til næste arbejdsplads skal være mindst 2 1/2 trælhængder.

Fastlæggelse af fælderetning og flugtvej

Vælg et område, som træet, der fældes, kan falde ned på.

Overhold derved:

- træets naturlige hældning
- usædvanlig kraftig grenvækst, asymmetrisk vækst, træskader
- Vindretning og vindhastighed – udfør ikke fældning under kraftig vind
- Skråningens retning
- Nabotræer
- Snelast
- Træets helhedstilstand – vær især forsigtig ved skader på stammen eller dødt træ (tørt, råddent eller dødt træ)



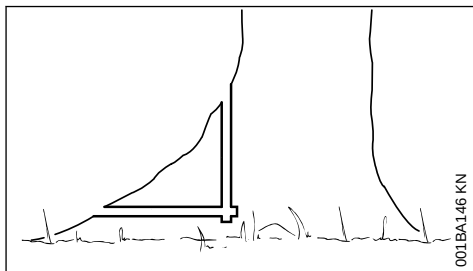
001BA040 KN

A Fælderetning**B Undvigelsesvej (analog flugtvej)**

- Forbered flugtveje for alle involverede – ca. 45° skråt og modsat fælderetningen
- Rengør flugtvejen, fjern hindringer
- Læg værktøj og redskaber i en sikker afstand – men ikke uden for rækkevidde
- Ophold dig kun ved siden af træstammen, som falder, under fældningen, og gå kun sidelæns tilbage til flugtvejen
- Opret en flugtvej på skråningen parallelt med hældningen
- Hold øje med faldende grene og trækronen, når du fjerner dig

Forberedelse af arbejdsområdet ved stammen

- Fjern grene, krat og hindringer fra arbejdsområdet omkring stammen – sørg for at alle involverede kan stå stabilt
- Gør grundigt rent omkring stammens fod (fx med en økse) – sand, sten og andre fremmedlegemer gør savkæden sløv

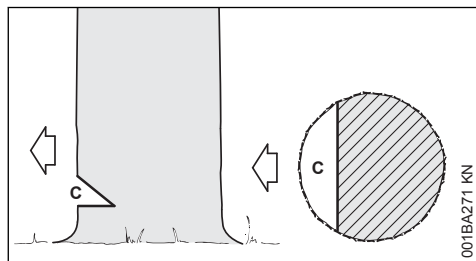


001BA146 KN

- sav store rødder af: først den største rod – først lodret, så vandret – kun i sundt træ

4.3 Forhug

Gør forhugget klar

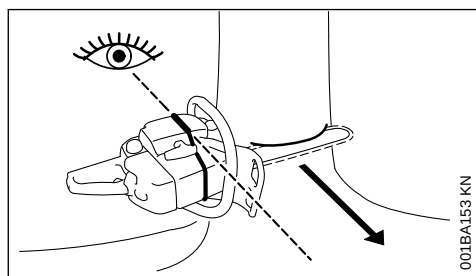


Forhugget (C) bestemmer fælderetningen.

Vigtigt:

- Sæt forhugget i en lige vinkel til fælderetningen
- Sav så tæt på jorden som muligt
- Hug ind til cirka 1/5 til maks. 1/3 af stammens diameter

Fastlæg fælderetningen – med en fædeliste på hætte og ventilatorhus



Denne motorsav er udstyret med en fædeliste på hætte og ventilatorhus. Brug denne fædeliste.

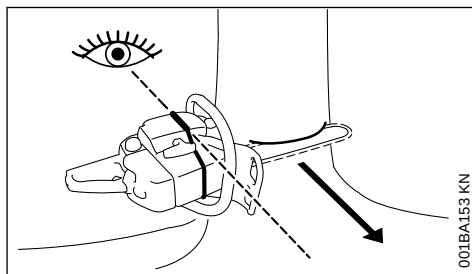
Savning af forhug

Når forhugget savs, skal motorsaven anlægges, så forhugget får en ret vinkel i forhold til fælderetningen.

Der er forskellige tilladte rækkefølger, når man laver forhug med bundsnit (vandret snit) og tagsnit (skråt snit) – følg de landespecifikke bestemmelser om fældningsteknik.

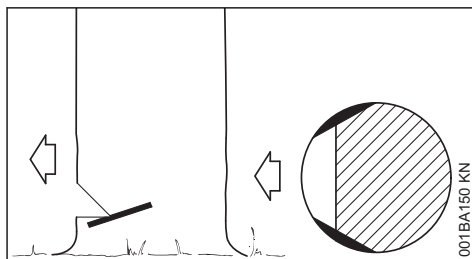
- Sav bundsnittet (vandret snit)
- Sav tagsnittet (skråt snit) ca. 45° - 60° til bundsnittet

Kontrol af fælderetningen



- Læg motorsaven med sværdet ind i forhugget. Fædelisten skal vise i retning af den fastlagte fælderetning – om nødvendigt skal fælderetningen korrigeres med tilsvarende eftersavning af forhugget

4.4 Splintsnit

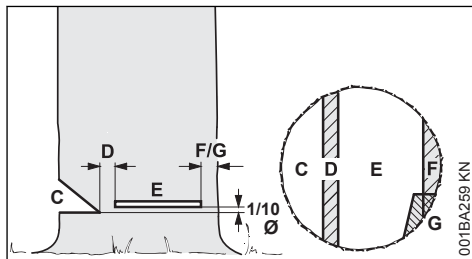


Ved træ med lange fibre forhindrer splintsnit, at splintræet flænses op under fældningen af stammen – sav ind på begge sider af stammen på højde med forhuggets bund cirka 1/10 af stammens diameter – ved tykkere stammer højest til sværdets bredde.

Undgå splintsnit ved sygt træ.

4.5 Grundlæggende om fældesnit-tet

Stubmål



Forhugget (C) bestemmer fælderetningen.

Fældekammen (D) fører træet ned mod jorden som et hængsel.

- Fældekammens bredde: ca. 1/10 af stammens diameter
- Sav under ingen omstændigheder ind i fældekammen under fældesnittet – ellers kan den planlagte falderetning afvige – **Fare for ulykker!**
- lad fældekammen stå ved rådne stammer

Træet fældes med **fældesnittet (E)**.

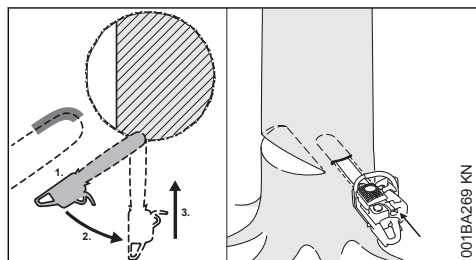
- nøjagtigt vandret
- 1/10 (min. 3 cm) af stammens diameter over forhuggets bund (C)

Holdebåndet (F) eller **sikkerhedsbåndet (G)** støtter træet og sikrer det mod at falde før tid.

- Båndets bredde: ca. 1/10 til 1/5 af stammens diameter
- Sav under ingen omstændigheder i båndet under fældesnittet
- lad et bredere bånd stå ved rådne stammer

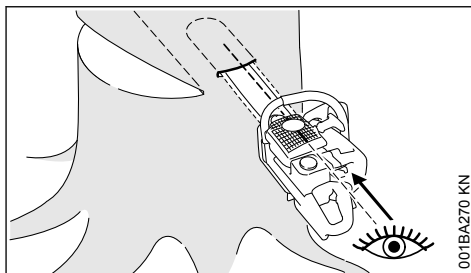
Indstik

- som aflastningssnit ved afkortning
- ved snitarbejde



► brug savkæde med minimalt returslag, og vær særligt forsigtig

1. Sæt sværdet til med undersiden af spidsen – ikke med oversiden – **Fare for returslag!** Sav ind med fuld gas, til sværdet ligger i stammen i dobbelt bredde
2. Sving langsomt i indstiksposition – **fare for tilbageslag og tilbageslød!**
3. Stik forsigtigt ind – **fare for returstrød!**



Brug stiklisten, hvis muligt. Stiklisten og overhvh. undersiden af sværdet er parallelle.

Under indstikning hjælper stiklisten til at udforme fældekammen parallelt, dvs. med samme tykkelse over det hele. Før dertil stiklisten parallelt til forhugget.

Fældekil

Brug fældekil så tidligt som muligt, så snart der ikke forventes forhindringer af snitføringen. Sæt fældekil ind i fældesnittet, og driv den ind med egnet værktøj.

Brug kun aluminiums- eller plastkiler – ikke stål- kiler. Stålkiler kan føre til store skader på savkæden og forårsage et farligt returslag.

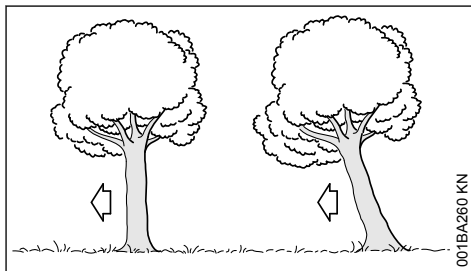
Vælg en egnet fældekil afhængigt af stammens diameter og af snitfugens bredde (analog til fældesnit (E)).

Kontakt din STIHL-forhandler angående valg af fældekil (egnet længde, bredde og højde).

4.6 Valg af egnet fældesnit

Valget af et egnet fældesnit er afhængigt af de samme betingelser, som skal overholdes under fastlæggelse af fælderetning og flugtvej.

Der skelnes mellem flere forskellige eksempler af disse betingelser. I denne brugsvejledning beskrives kun de to hyppigst forekommende eksempler:

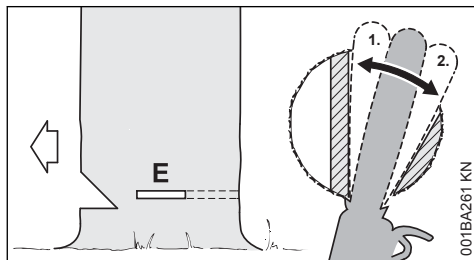


venstre side:	Normalt træ – lodret stående træ med ensartet trækrone
højre side:	Nedhæng – trækrone læner i fælderetningen

4.7 Fældesnit med sikkerhedsbånd (normalt træ)

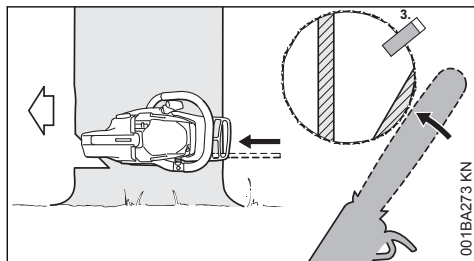
A) Tynde stammer

Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er mindre end motorsavens faktiske snitlængde.



Råb "Pas på!", før fældesnittet påbegyndes.

- Stikning af fældesnittet (E) – stik sværdet fuldstændigt i
- Sæt barkstødet bag fældekammen, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- Udform fældesnittet indtil fældekammen (1)
 - Sav ikke i fældekammen
- Udform fældesnittet indtil sikkerhedsbåndet (2)
 - Sav ikke i sikkerhedsbåndet



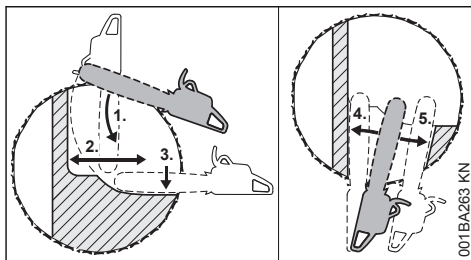
- Placer fældekillen (3)

Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- Skær gennem sikkerhedsbåndet udefra, horisontalt i fældesnittets niveau med strakte arme

B) Tykke stammer

Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er større end motorsavens faktiske snitlængde.



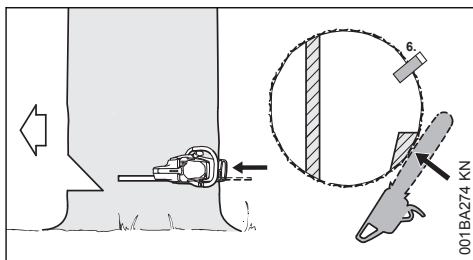
Råb "Pas på!", før fældesnittet påbegyndes.

- Sæt barkstød på højde med fældesnittet, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- Sværdets spids går ind i træet (1) før fældekammen – før motorsaven helt vandret, og drej den så langt som muligt
- Udform fældesnittet indtil fældekammen (2)
 - Sav ikke i fældekammen
- Udform fældesnittet indtil sikkerhedsbåndet (3)
 - Sav ikke i sikkerhedsbåndet

Fældesnittet fortsættes fra stammens over for liggende side.

Hold derved øje med, at det andet snit ligger på samme niveau som det første snit.

- Stik i fældesnit
- Udform fældesnittet indtil fældekammen (4)
 - Sav ikke i fældekammen
- Udform fældesnittet indtil sikkerhedsbåndet (5)
 - Sav ikke i sikkerhedsbåndet



- Placer fældekillen (6)

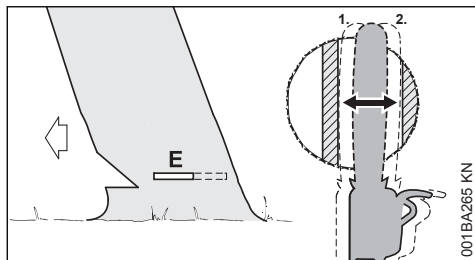
Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- Skær gennem sikkerhedsbåndet udefra, horisontalt i fældesnittets niveau med strakte arme

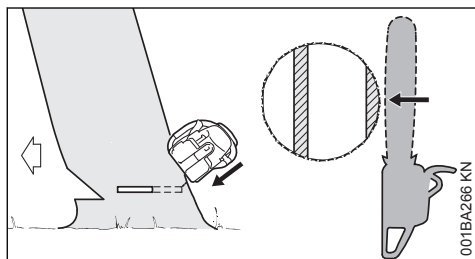
4.8 Fældesnit med holdebånd (nedhæng)

A) Tynde stammer

Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er mindre end motorsavens faktiske snitlængde.



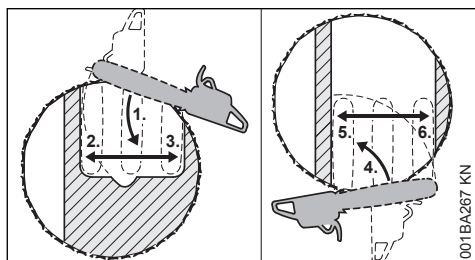
- ▶ Stik sværdet ind i stammen, indtil den kommer ud på den anden side
- ▶ Udform fældesnittet (E) indtil fældekammen (1)
 - nøjagtigt vandret
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet til holdebåndet (2)
 - nøjagtigt vandret
 - Sav ikke i holdebåndet



Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- ▶ Skær gennem holdebåndet udefra, skråt fra oven med strakte arme

B) Tykke stammer



Dette fældesnit skal udføres, hvis stammens diameter er større end motorsavens faktiske snitlængde.

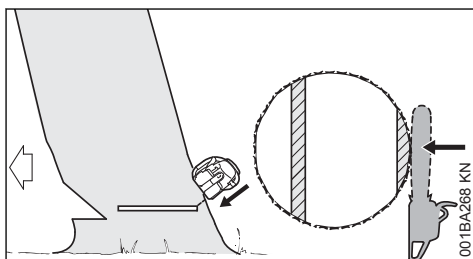
- ▶ Sæt barkstødet bag holdebåndet, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- ▶ Sværdets spids går ind i træet (1) før fældekammen – før motorsaven helt vandret, og drej den så langt som muligt

- Sav ikke i holdebåndet og fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil fældekammen (2)
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil holdebåndet (3)
 - Sav ikke i holdebåndet

Fældesnittet fortsættes fra stammens over for liggende side.

Hold derved øje med, at det andet snit ligger på samme niveau som det første snit.

- ▶ Sæt barkstødet bag fældekammen, og brug det som drejepunkt – flyt motorsaven så lidt som muligt
- ▶ Sværdets spids går ind i træet (4) før holdebåndet – før motorsaven helt vandret, og drej den så langt som muligt
- ▶ Udform fældesnittet indtil fældekammen (5)
 - Sav ikke i fældekammen
- ▶ Udform fældesnittet indtil holdebåndet (6)
 - Sav ikke i holdebåndet



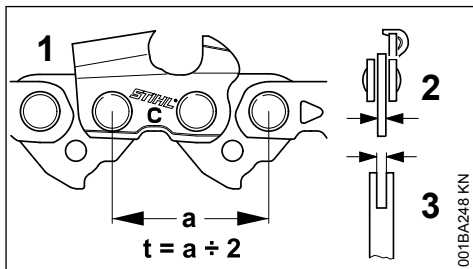
Råb igen "Pas på!", umiddelbart før træet falder.

- ▶ Skær gennem holdebåndet udefra, skråt fra oven med strakte arme

5 Skæreudstyr

Savkæde, sværd og kædehjul udgør skæreudstyret.

Det skæreudstyr, som leveres sammen med motorsaven, er optimalt afstemt efter den.

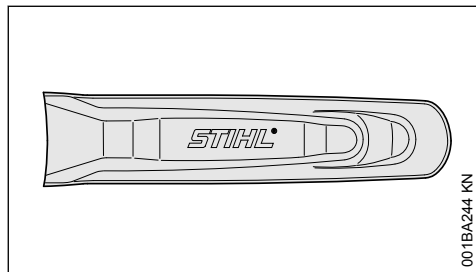


- Savkædens (1), kædehjulets og styrestjernens deling (t) på Rollomatic sværdet skal stemme overens

- Savkædens (1) drivledstykke (2) skal være afstemt efter sværdets notbredde (3)

Ved parring af komponenter, der ikke passer sammen, kan disse allerede efter kort driftstid lide uoprettelig skade.

5.1 Kædebeskyttelse



001BA244 KN

Leveringsomfanget indbefatter en kædebeskyttelse, som passer til skæreudstyret.

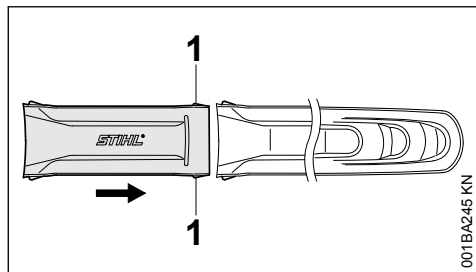
Hvis der anvendes sværd med forskellige længder på en motorsav, skal der altid anvendes en passende kædebeskyttelse, som dækker det komplette sværd.

Angivelsen af længden af det dertil passende sværd er præget på siden af kædebeskyttelsen.

Ved sværd, der er længere end 90 cm, er det påkrævet med en kædebeskyttelsesforlængelse. Ved sværd, der er længere end 120 cm kræves to kædebeskyttelsesforlængelser.

Alt efter version følger forlængelsen til kædebeskyttelsen med ved leveringen eller den fås som specialtilbehør.

5.2 Montering af kædebeskyttelsesforlængelse

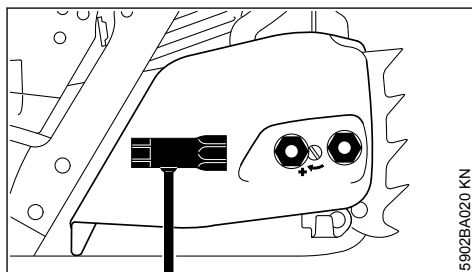


001BA245 KN

- ▶ Sæt kædebeskyttelsesforlængelse og kædebeskyttelse sammen – palerne (1) skal klikke fast i kædebeskyttelsen

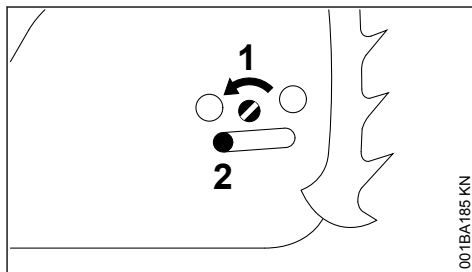
6 Montering af sværd og savkæde (kædespænding i siden)

6.1 Afrmontering af kædehjulsdæksel



5902BA020 KN

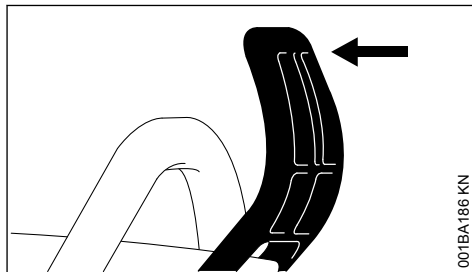
- ▶ drej møtrikkerne, som ikke kan falde af, mod venstre, til de hænger løst i kædehjulsdækslet
- ▶ Fjern kædehjulsdækslet med møtrikkerne, som ikke kan falde af



001BA185 KN

- ▶ Skru skruen (1) venstre om, til spændeskyderen (2) ligger til mod husudsparingen til venstre

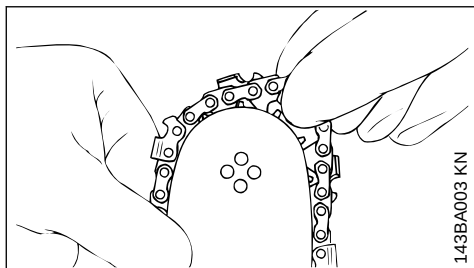
6.2 Løsning af kædebremse



001BA186 KN

- ▶ Træk håndbeskyttelsen i retning mod griberørret, til den går hørbart i hak – kædebremsen er løsnet

6.3 Påsætning af savkæde



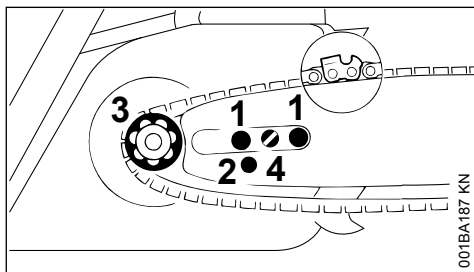
143BA003 KN



ADVARSEL

Tag beskyttelseshandsker på – fare for tilskadekomst pga. skarpe skæretænder

- Læg savkæden på, begynd ved sværdets spids

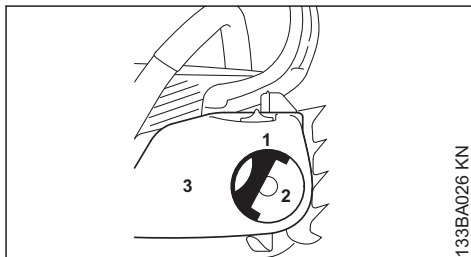


001BA187 KN

- Læg sværdet over skruerne (1) – savkædens skærekanten skal pege mod højre
- Læg fastgørboringen (2) over tapperne på spændeskyderen – og læg samtidig savkæden over kædehjulet (3)
- Drej skruen (4) højre om, indtil savkæden kun hænger en anelse ned – og drivleddenes tapper lægger sig ind i sværdnoten
- Sæt kædehjulsdækslet på igen – og spænd kun møtrikkerne let med hånden (møtrikkerne må først fastspændes efter savkæden er spændt)
- gå videre med "Spænding af savkæde"

7 Montering af sværd og savkæde (hurtigspænding af kæde)

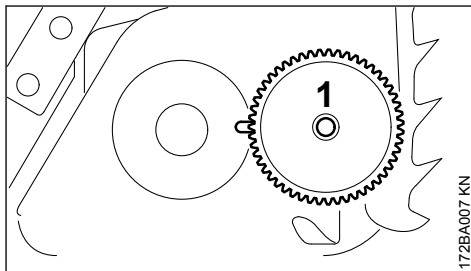
7.1 Afrмонтér kædehjulsdækslet



133BA026 KN

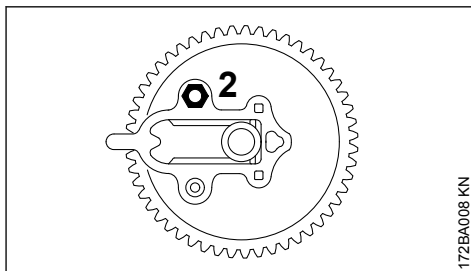
- Klap grebet (1) ud (til det går i hak)
- Drej vingemøtrikken (2) venstre om, til den hænger løst i
- kædehjulsdækslet (3)
- Tag kædehjulsdækslet af

7.2 Monter spændeskive



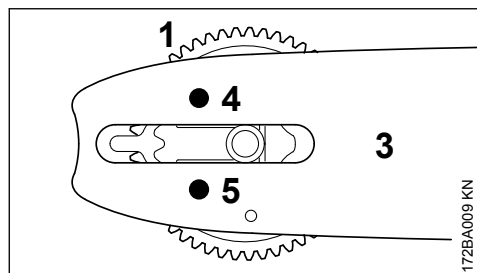
172BA007 KN

- Tag spændeskiven (1) af og vend den om

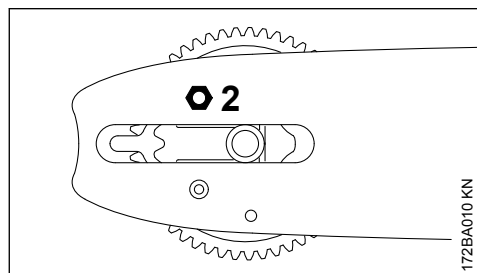


172BA008 KN

- Skru møtrikken (2) af

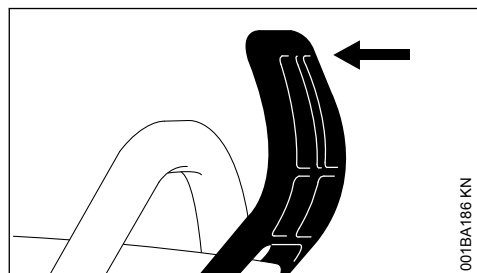


- Anbring spændeskive (1) og sværd (3) således, at gevindtappen (4) rager igennem sværdets boring og den korte styretap (5) rager ind i sværdets boring



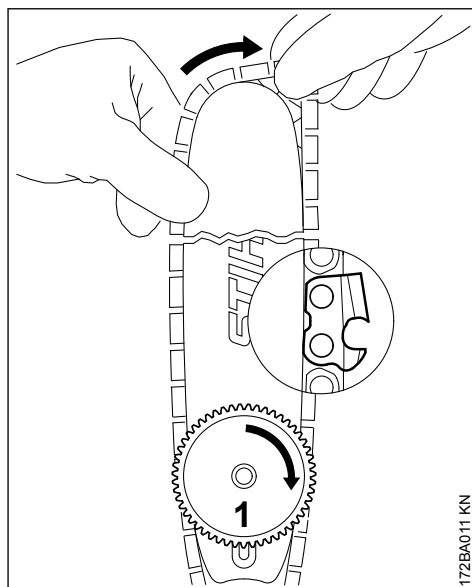
- Sæt møtrikken (2) på og skru den på gevindtappen med hånden til anslag

7.3 Løsn kædebremsen



- Træk håndbeskytteren i retning mod håndtagsrøret, til den går hørbart i hak – kædebremsen er løst

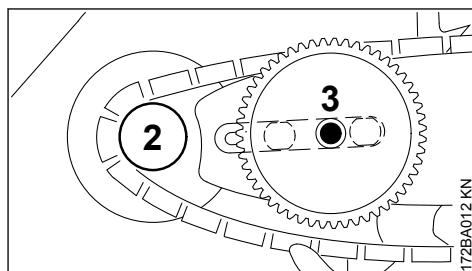
7.4 Læg savkæden på



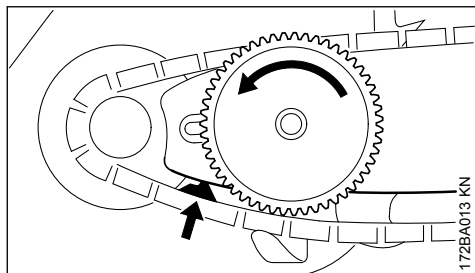
ADVARSEL

Tag beskyttelseshandsker på – fare på grund af skarpe skærekanten

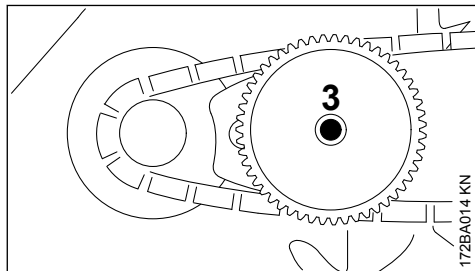
- Monter savkæden - begynd ved sværdspidsen - vær opmærksom på spændeskivens og skærekanternes placering
- Drej spændeskiven (1) mod højre til anslag
- Drej sværdet, så spændeskiven peger hen mod brugeren



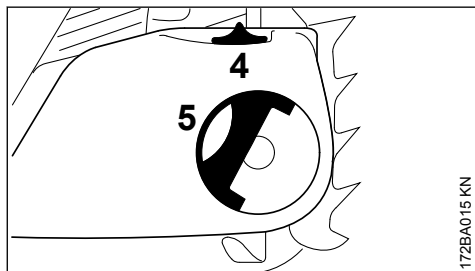
- Læg savkæden over kædehjulet (2)
- Læg sværdet til - kraveskruen (3) rager gennem spændeskivens boring - de to korte kraveskruers hoveder rager ind i sværdets langhul



- Læg drivledet i sværdets not (se pilen) og drej spændeskiven mod venstre indtil stop



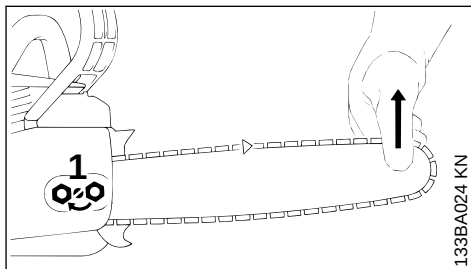
- Sæt kædehjulsdækslet til, kraveskruen (3) rager ind i midten af vingemøtrikken



Ved påsætning af kædehjulsdækslet skal spændehjulets tænder og spændeskiven gribe ind i hinanden, evt. skal

- spændehjulet (4) drejes en smule, indtil kædehjulsdækslet kan skubbes helt ind mod motorhuset
- Klap grebet (5) ud (til det går i hak)
- Sæt vingemøtrikken på og spænd den lidt
- fortsæt med "Spænd savkæden"

8 Spænding af savkæde (kædespænding i siden)



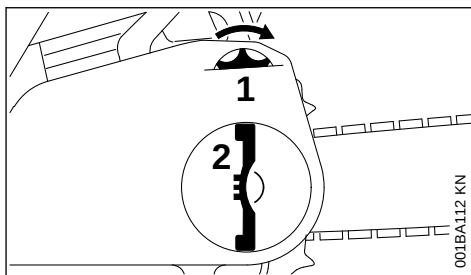
Til efterspænding under driften:

- Standsning af motor
- Løsn møtrikkerne
- Løft sværdet op i spidsen
- drej skruen (1) højre om med en skruetrækker, indtil savkæden ligger til på undersiden af sværdet
- Løft stadig sværdet op og spænd møtrikkerne fast
- derefter: se "Kontrol af savkædens spænding"

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid!

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

9 Spænding af savkæde (hurtigspænding af kæde)



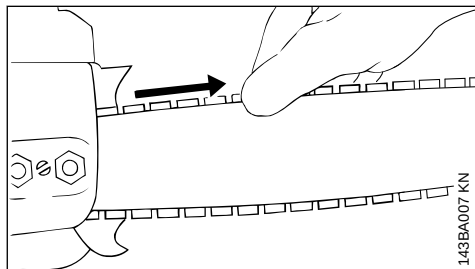
Til efterspænding under driften:

- Slukning af motor
- Klap vingemøtrikkens greb op og løsn den
- Drej spændehjulet (1) mod højre indtil stop
- Spænd vingemøtrikken (2) fast med hånden
- Klap vingemøtrikkens greb ind
- derefter: se "Kontrol af savkædens spænding"

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid!

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

10 Kontrol af savkædens spænding



- Standsning af motor
- Tag beskyttelseshandsker på
- Savkæden skal ligge til mod undersiden af sværdet - og den skal kunne trækkes over sværdet, mens kædebremsen er løsnet, med hånden
- Hvis nødvendigt efterstrammes savkæden

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

11 Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

11.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

11.2 Blanding af brændstof

BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

11.2.1 Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 27 % alkoholandel (E27).

11.2.2 Motorolie

Ved egen blanding af brændstof må der kun anvendes STIHL-totaktsmotorolie eller en anden motorolie med høj kapacitet fra en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en tilsvarende motorolie med høj kapacitet anvendes, for at emissionsgrænseværdierne skal kunne garanteres for redskabets levetid.

11.2.3 Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

11.2.4 Eksempler

Benzinmængde Liter	STIHL-totaktsolie 1:50 Liter (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

11.3 Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 5 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes



Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

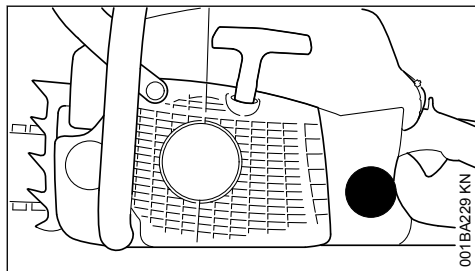
- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

12 Påfyldning af brændstof

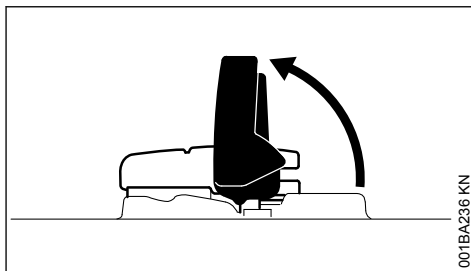


12.1 Forberedelse af maskinen

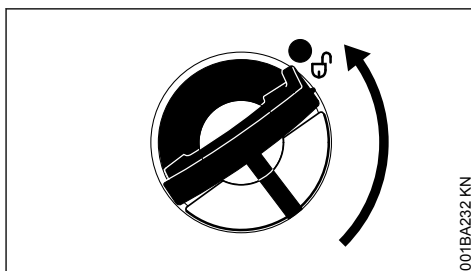


- Rengør dækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i brændstoftanken
- Anbring maskinen således, at tankdækslet vender opad

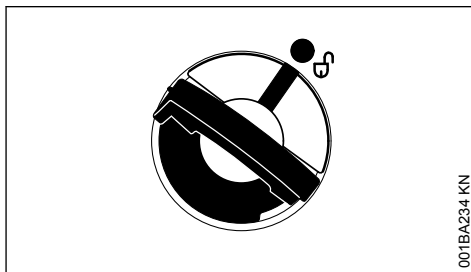
12.2 Åbning



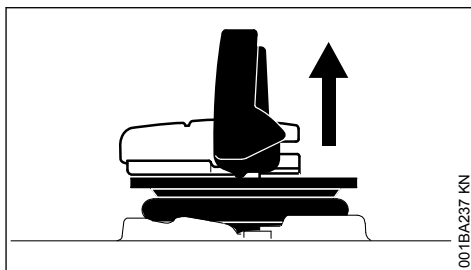
- Vip bøjen op



- Drej tankdækslet (ca. 1/4 omdrejning)



Markeringer på tankdækslet og brændstoftanken skal flugte med hinanden



- Tag tankdækslet af

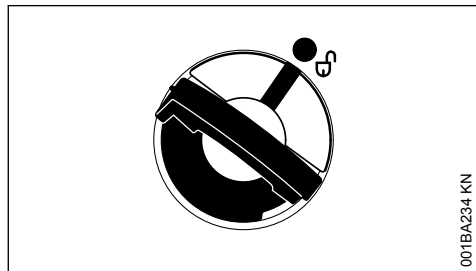
12.3 Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof, når det tankes, og fyld ikke tanken helt op til kanten.

STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystemet for brændstof (specialtilbehør).

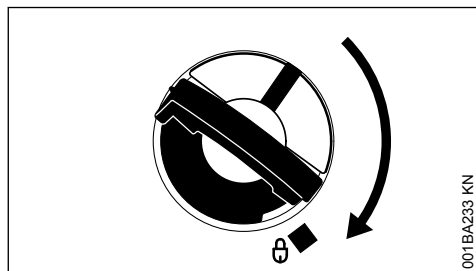
- Fyld brændstof på

12.4 Luk

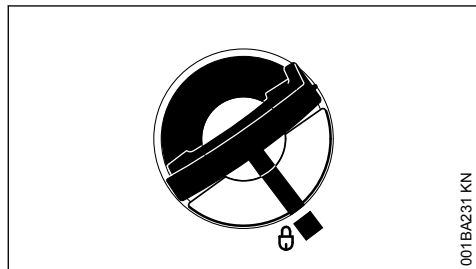


Bøjlen står lodret:

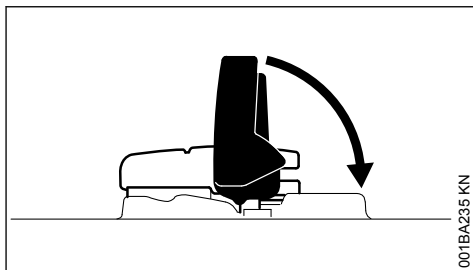
- Sæt tankdækslet på – markeringer på tankdækslet og brændstoftanken skal flugte med hinanden
- Tryk tankdækslet nedad til anslag



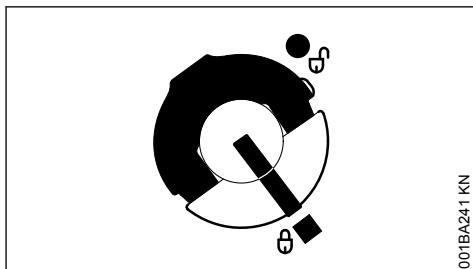
- Hold tankdækslet nede, og drej med uret til det går i indgreb



Derefter flugter markeringer på tankdækslet og brændstoftanken med hinanden



- Vip bøjlen op

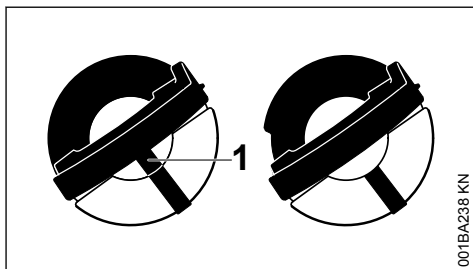


Tankdækslet er låst

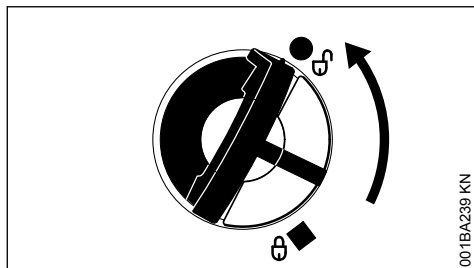
12.5 Hvis tankdækslet ikke kan låses på brændstoftanken

Tankdækslets underdel er drejet i forhold til overdelen.

- Tag tankdækslet fra brændstoftanken, og se den fra oversiden



- | | |
|---------------|--|
| venstre side: | Tankdækslets underdel drejet – indvendig markering (1) flugter med den udvendige markering |
| højre side: | Underdel på tankdækslet i korrekt position – indvendig markering sidder under bøjlen. Denne flugter ikke med den udvendige markering |



- Sæt tankdækslet på, og drej det så længe mod uret, til det går i indgreb i påfyldningsstudsens sæde
- Fortsæt med at dreje tankdækslet mod uret (ca. 1/4 omdrejning) – derved drejes underdelen af tankdækslet i den korrekte position
- Drej tankdækslet med uret, og luk det - se afsnit "Lukning"

13 Kædesmøreolie

Brug til automatisk, vedvarende smøring af savkæde og sværd – kun miljøvenlig kvalitetskædesmøreolie - fortrinsvis den biologisk hurtigt nedbrydelige STIHL BioPlus.

BEMÆRK

Biologisk kædesmøreolie skal have tilstrækkelig ældningsresistens (f.eks. STIHL BioPlus). Olie med for lav ældningsresistens er tilbøjelig til for hurtigt at danne harpiks. Følgen er faste aflejringer, som er svære at fjerne, især omkring kædedrevet og savkæden – blokering af oliepumpe er også mulig.

Smøreoliens beskaffenhed har en afgørende indflydelse på savkædens og sværdets levetid – brug derfor kun special-kædesmøreolie.

! ADVARSEL

Brug aldrig brugt olie! Brugt olie kan ved længere og gentagen hudkontakt forårsage hudkræft og er skadelig for miljøet!

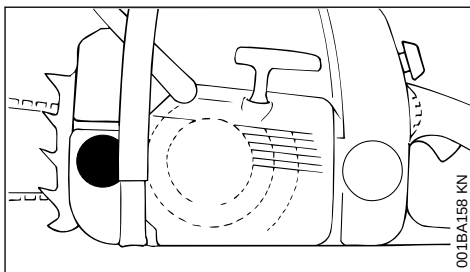
BEMÆRK

Brugt olie har ikke de nødvendige smøreegenskaber og er uegnet til kædesmøring.

14 Påfyldning af kædesmøreolie



14.1 Forberedelse af maskinen



- Rengør tankdæksel og omgivelse grundigt, så der ikke falder snavs ned i olietanken
- Anbring maskinen således, at tankdækslet vender opad
- Åbn tankdækslet

14.2 Påfyldning af kædesmøreolie

- Fyld kædesmøreolie på -hver gang der fyldes brændstof på

Spild ikke kædesmøreolie ved påfyldning og fyld ikke tanken op til kanten.

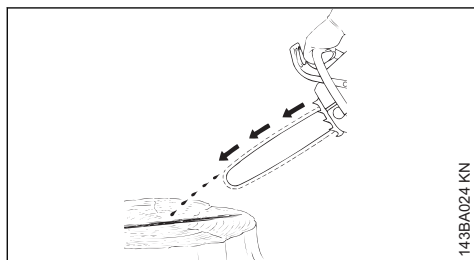
STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for kædesmøreolie (specialtilbehør).

- Luk tankdækslet

Der skal stadig være en rest kædesmøreolie i olietanken, når brændstoftanken er kørt tom.

Hvis oliemængden i olietanken ikke bliver mindre, kan der foreligge en fejl ved smøreolietransporten: Kontrollér kædesmøringen, rengør oliekanalerne, spørg eventuelt forhandleren. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL forhandler.

15 Kontrol af kædesmøring



Savkæden skal altid udslynge en lille mængde olie.

BEMÆRK

Der må aldrig arbejdes uden kædesmøring! Ved tørkørt savkæde ødelægges skæreværkøjet irreversibelt efter kort tid. Inden arbejdet skal altid kædesmøringen og oliestanden i tanken kontrolleres.

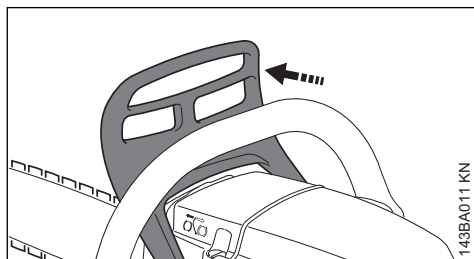
Hver ny savkæde behøver en indkøringstid på 2 til 3 minutter.

Efter indkøring skal kædespændingen kontrolleres, og korrigeres om nødvendigt – se "Kontrollér savkædens spænding".

16 Kædebremse



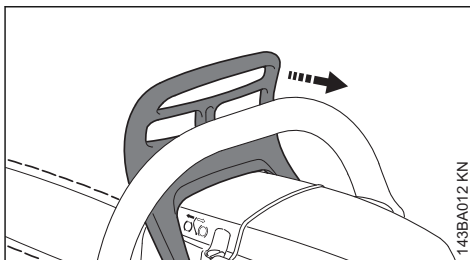
16.1 Blokering af savkæden



- i nødstilfælde
- ved start
- i tomgang

Tryk håndbeskytteren med den venstre hånd mod sværdspidsen – eller automatisk vha. savtilbageslaget. Savkæden blokeres – og står stille.

16.2 Løsn kædebremsen



- Træk håndbeskytteren hen mod griberøret

BEMÆRK

Inden der gives gas (undtagen ved funktionskontrol) og inden der saves, skal kædebremsen løses.

Forøgede motoromdrejningstal med blokeret kædebremse (savkæden står stille) fører allerede efter kort tid til skader på drivanordningen og kædedrevet (kobling, kædebremse).

Kædebremsen aktiveres automatisk ved et tilstrækkeligt kraftigt tilbageslag af saven – pga. af håndbeskytterens inert: Håndbeskyttelsen farer fremad mod sværdspidsen – også hvis den venstre hånd ikke er på griberøret bag håndbeskyttelsen, som f.eks. ved fældesnit.

Kædebremsen fungerer kun, hvis der ikke ændres noget på håndbeskytteren.

16.3 Kontrol af kædebremsens funktion

Inden arbejdet påbegyndes: Blokér savkæden i tomgang (håndbeskytter mod sværdspidsen) og giv fuld gas i kort tid (maks. 3 sek.) – savkæden må ikke køre med. Håndbeskyttelsen skal være fri for snavs og let at bevæge.

16.4 Vedligeholdelse af kædebremse

Kædebremsen er udsat for slid pga. friktion (naturligt slid). For at kunne udføre sin funktion skal skiven regelmæssigt serviceres og vedligeholdes af uddannet personale. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer udelukkende udføres af en STIHL-forhandler. Følgende intervaller skal overholdes:

Fuldtidsbrug:
Deltidsbrug:
Lejlighedsvis brug:

Hvert kvartal
Hvert halve år
årligt

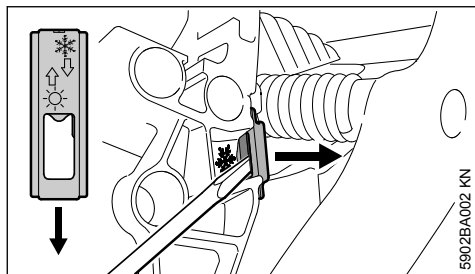
17 Vinterdrift



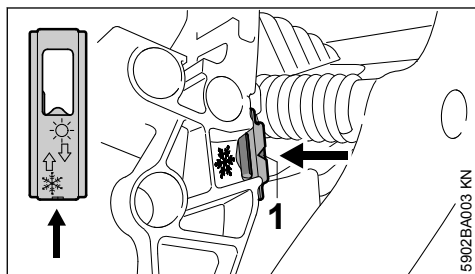
17.1 Forvarmning af karburator

- afmonter kappen – se “Kappe”

17.1.1 Ved temperaturer under +10 °C



- vippes skyderen ud af stilling ☀ (somerdrift) med kombinøglen eller en skruetrækker



- Sæt skyderen i med åbningen vendt mod motorsaven (vinterdrift) – pilen vender mod symbolet ❄ – skyderen skal gå hørbart i indgreb

Pilespidsen (1) er synlig i stillingen vinterdrift.

- Monter kappen – se “Kappe”

Nu strømmer varmluft fra cylinderens område omkring karburatoren – ingen isdannelse på karburatoren.

17.1.2 Ved temperaturer over +20 °C

- skal skyderen ubetinget drejes til stilling ☀ (somerdrift) igen

BEMÆRK

Fare for motorsvigt pga. overophedning!

17.2 Ved temperaturer under -10 °C

Under ekstreme vinterbetingelser (temperaturer under -10 °C, pulversne eller snefygning) anbefales

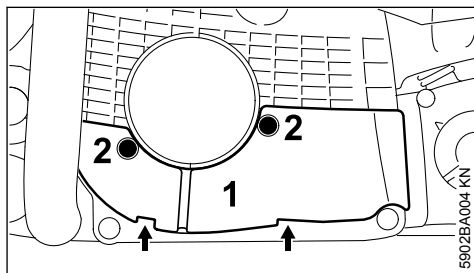
fales brugen af påbygningssettet “Afdækningsplade” (specialtilbehør).

Afdækningspladen (specialtilbehør) forhindrer, at der trænger sne ind.

Ved brug af afdækningen skal skyderen stå i vinterstilling.

Hvis der opstår motorfejl, skal det først kontrolleres, om det er nødvendigt at bruge afdækningspladen.

17.2.1 Montering af skærmlade



- Sæt afdækningspladen (1) i med begge lasker (pile) og fastgør den med skruerne (2)

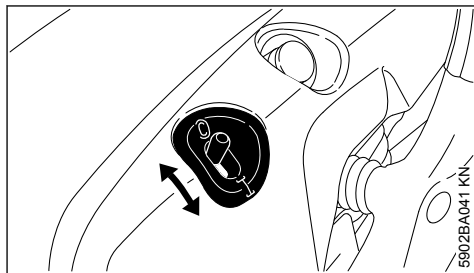
Ved brug af påbygningssettet skal skyderen anvendes i vinterstilling.

Ved motorforstyrrelser skal nødvendigheden af afdækningspladen afprøves.

18 Elektrisk grebsvarme



18.1 Tænding for grebsvarme (alt efter udstyr)

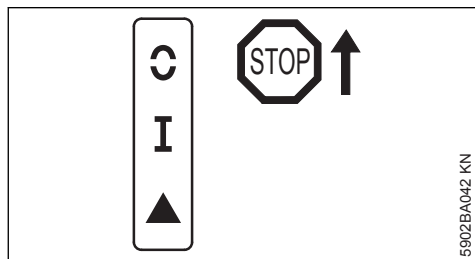


- Kontakt på I – for at slukke igen stilles på 0

En overophedning ved konstant brug er udelukket. Varmesystemet er vedligeholdelsesfrit.

19 Start og standsning af motoren

19.1 Kombiarmens stillinger



STOP eller **◐** – til frakobling af tændingen skal kombiarmen trykkes i retningen **STOP** eller **◐**. Efter at kombiarmen slippes, fjeder den tilbage til driftsposition **I**.



Efter at motoren er standset, slås tændingen automatisk til igen. Motoren kan altid startes ved at betjene startanordningen.

Driftsstilling I – den varme motor startes i denne stilling, eller motoren kører i denne stilling

Start ▲ – motoren startes i denne stilling

19.2 Indstilling af kombiarm

For at indstille kombiarmen fra driftsposition **I** efter start **▲** trykkes og holdes gashåndtagsslåsen og gashåndtaget samtidigt – kombiarm på start **▲** og slip gashåndtaget og gashåndtagsslåsen samtidigt.

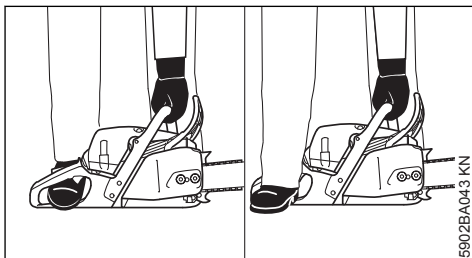
Ved at trykke på gashåndtagsslåsen og samtidigt trykke på gashåndtaget går kombiarmen fra stillingen startgas **▲** til driftsstillingen **I**.

For at slukke motoren skal kombiarmen trykkes i retningen mod **STOP** hhv. **◐** – når der slippes, går kombiarmen tilbage i driftsstillingen **I**.

19.3 Fastholdelse af motorsaven

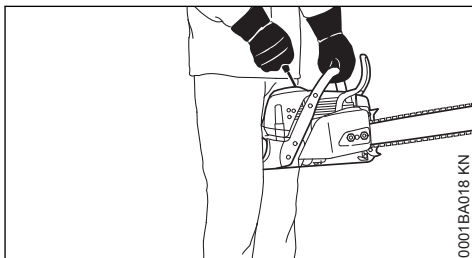
Man kan holde motorsaven på to forskellige måder ved start.

19.3.1 På jorden



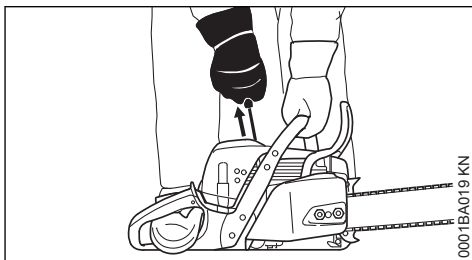
- Anbring motorsaven sikkert nede på jorden – stå selv i sikker afstand – savkæden må ikke berøre nogen genstande eller jorden
- Tryk motorsaven fast mod jorden med venstre hånd på griberøret – tommelfingeren skal være under griberøret
- Træd med venstre fod på det bageste håndtag eller træd med de højre fods hæl under den bageste håndbeskytter

19.3.2 Mellem knæ eller lår



- Klem det bageste håndtag mellem knæene og lårene
- Hold griberøret fast med venstre hånd – tommelfingeren skal være under griberøret

19.4 Start

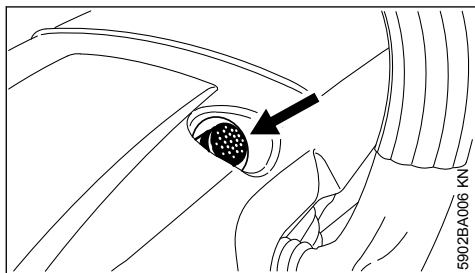


- Træk med højre hånd langsomt starthåndtaget ud til det første anslag – og derefter hurtigt og kraftigt igennem – tryk samtidig griberøret nedad – snoren må ikke trækkes helt ud – **fare for brud!** Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det lodret tilbage, så startsnoren rulles korrekt op

Ved en ny motor eller efter længere tids stilstand, eller når tanken er kørt tomt (motor gået i stå) kan det ved redskaber uden ekstra manuel brændstofpumpe være nødvendigt at trække startsnoren ud flere gange – indtil der er pumpet tilstrækkeligt meget brændstof.

19.5 Start af motorsav

19.5.1 Dekompressionsventil



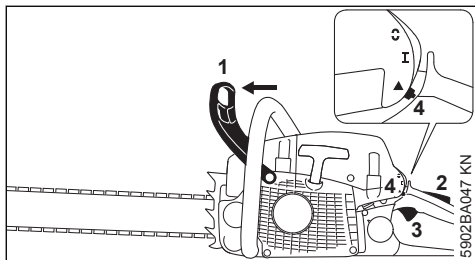
- Tryk på knappen, dekompressionsventilen åbnes

Ved første tænding lukkes dekompressionsventilen automatisk. Tryk derfor knappen inden hver start.



ADVARSEL

Der må ikke opholde sig andre personer i motorsavens svingområde.



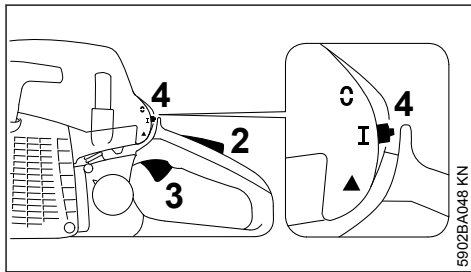
- Pres håndbeskytteren (1) fremad – savkæden er blokeret

Kombiarmen (4) er i driftsposition I.

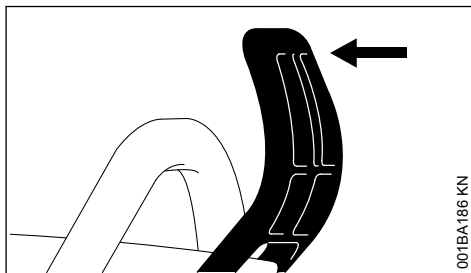
- Hvis motoren er kold: Tryk samtidigt på gas-håndtagslåsen (2) og gashåndtaget (3), og hold fast – indstil kombiarmen (4) på Start ▲

- Fastholdelse af motorsaven
- Træk kort og kraftigt i starthåndtaget, indtil motoren starter
- Hvis motoren alligevel ikke starter: Indstil kombiarmen på stillingen Start ▲ og start motorsaven igen

19.6 Så snart motoren kører



- Hvis motoren blev startet ▲ i stillingen Start: Tryk kort på gas-håndtagslåsen (2) og gashåndtaget (3), kombiarmen (4) går på driftspositionen I og motoren kører i tomgang



- Træk håndbeskytteren hen mod griberøret

Kædebremsen er løsnet – motorsaven er klar til brug.

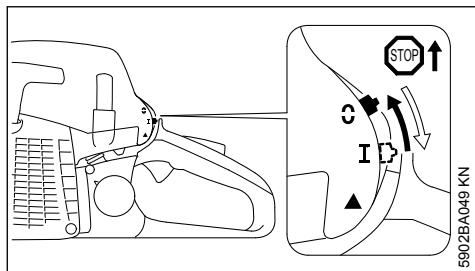
BEMÆRK

Giv kun gas, når kædebremsen er løsnet. Øget motoromdrejningstal med blokeret kædebremse (savkæden er standset) fører til skader på kobling og kædebremse allerede efter kort tid.

19.7 Ved meget lave temperaturer

- Indstil evt. på vinterdrift, se "Vinterdrift"

19.8 Standsning af motoren



- Kombiarmen skubbes i retning **STOP** eller **⊖** – efter at kombiarmen er sluppet, fjedrer kombiarmen tilbage til driftsposition **I**

19.9 Hvis motoren ikke starter

- Kontrollér, om alle betjeningsselementer er indstillet korrekt
- Kontrollér, om der er brændstof i tanken, og fyld eventuelt op
- Kontrollér, om tændrørshætten sidder fast
- Gentag startproceduren

eller:

Muligvis er der en for fed, ikke antændelig brændstof-luft-blanding i motorens brændkammer – motoren er druknet.

- Afmonter tændrøret – se "Tændrør"
- Tør tændrøret
- Hold motorsaven på jorden
- Tryk kombiarmen til anslag i retningen **STOP**, eller **⊖** hold den trykket nede



Trykkes kombiarmen ikke konstant i retningen **STOP**, eller **⊖**, kan der udløses en antændingsgnist.

- Aktiver startanordningen flere gange
- Slip kombiarmen - kombiarmen skifter til driftsposition **I**
- Sæt tændrøret i – se "Tændrør"
- Hold fast i motorsaven, og start

20 Driftshenvisninger

20.1 I den første driftsperiode

Det fabriksnye redskab må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så man undgår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig til hinanden - der findes en større friktionsmodstand i moto-

ren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

20.2 Under arbejdet

BEMÆRK

Giv kun gas, når kædebremsen er løsnet. Øget motoromdrejningstal med blokeret kædebremse (savkæden står stille) fører allerede efter kort tid til skader på drivanordningen og kædedrevet (kobling, kædebremse).

20.2.1 Kontrollér kædens spænding med jævne mellemrum

En ny savkæde skal efterstrammes tiere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

20.2.2 I kold tilstand

Savkæden skal ligge til mod sværdets underside, men kunne trækkes over sværdet med hånden.

Om nødvendigt efterspændes savkæden - se "Spænding af savkæde".

20.2.3 Ved driftstemperatur

Savkæden strækker sig og hænger ned. Drivledene på undersiden af sværdet må ikke komme ud af noten - ellers kan savkæden springe af.

Om nødvendigt efterspændes savkæden - se "Spænding af savkæde".

BEMÆRK

Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige krumtapsel og leje.

20.2.4 Efter længere drift ved fuld belastning

Lad motoren køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

20.3 Efter arbejdet

- Afspænd savkæden, hvis den er blevet spændt under arbejdet ved driftstemperatur

BEMÆRK

Savkæden skal altid afspændes, når arbejdet er afsluttet! Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige krumtapaksel og leje.

20.3.1 Ved standsning i kort tid

Lad motoren køle af. Opbevar redskabet, til det skal bruges næste gang, med fyldt brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af brandkilder.

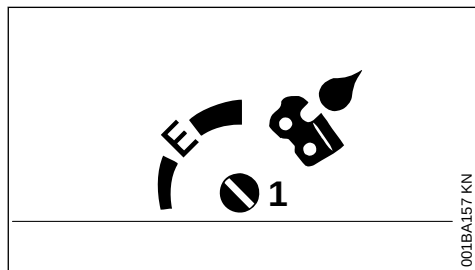
20.3.2 Ved længere standsning

se "Opbevaring af redskabet"

21 Indstilling af oliemængde

Justerbar oliepumpe er specialudstyr.

Forskellige snitlængder, træsorter og arbejdsteknikker kræver forskellige oliemængder.



Med indstillingsbolten (1) (på undersiden af maskinen) kan olietransportmængden reguleres efter behov.

Ematic-stilling (E), mellemste olietransportmængde –

- stil indstillingsbolten på "E" (Ematic-stilling)

Forøgelse af olietransportmængde –

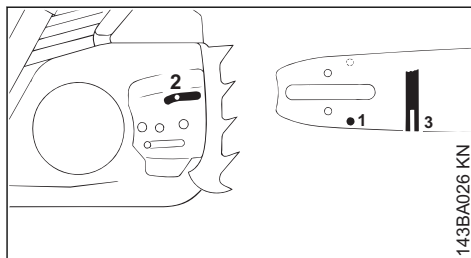
- drej indstillingsbolten i retning med uret

Reduktion af olietransportmængde –

- drej indstillingsbolten i retning mod uret

BEMÆRK

Savkæden skal altid være fugtet med kædesmørelie.

22 Vedligeholdelse af sværdet

- Vend sværdet – efter hver slibning af kæde og udskiftning af kæde – for at undgå ensidigt slid, især på omstyringen og på undersiden
- Olieindløbsboringen (1), olieudløbskanalen (2) og skinnens not (3) skal rengøres regelmæssigt
- Mål notens dybde – med målepinden på fillæren (specialtilbehør) – i det område, hvor slidbanens slitage er størst

Kædetype	Kædeinddeling	Min. notdybde
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm
Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

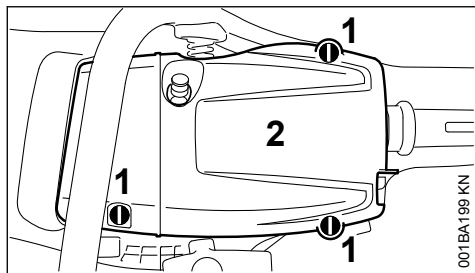
Er noten ikke mindst så dyb:

- Udskift styreskinen

Drivleddene slæber ellers på notens bund - tandfoden og forbindelsesleddene ligger ikke på skinnens løbebane.

23 Skærm**23.1 Afmontering af dæksel**

- For at slukke motoren trykkes kombiarmen mod **STOP** hhv. ⏏ – når den slippes fjedrer kombiarmen tilbage i driftstillingen I.
- Tryk den forreste håndbeskyttelse fremad – savkæden er blokeret



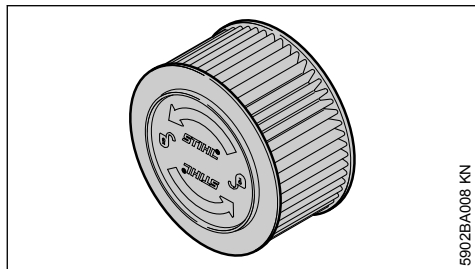
- ▶ Åbn låseanordningen (1) – drej 1/4 omdrejning mod urets retning med kombinøglen
- ▶ Tag hættten (2) af

23.2 Montér kappen

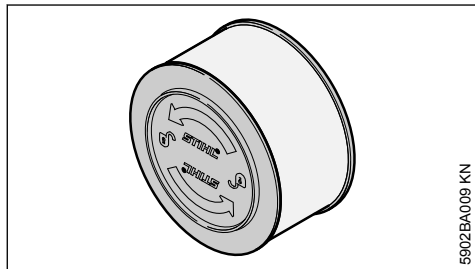
- ▶ Sæt skærmen på
- ▶ Lås låseanordningen – drej låseanordningen 1/4 omdrejning i urets retning

24 Luftfiltersystem

Luftfiltersystemet kan tilpasses forskellige driftsbetingelser ved montering af forskellige filtre. Det er let at foretage ommonteringer.



- ▶ HD2-filtrer: universalfiltrer til næsten alle brugsbetingelser (fra meget støvede omgivelser til vintervej m.v.)



- ▶ Filter i kunststofvæv: til brug under usædvanlige betingelser f.eks. frostsne. Uegnet til brug i meget støvede omgivelser.

I tør tilstand har STIHL-filtre en høj levetid.

- ▶ Anvend altid STIHL-filtre i tør tilstand

Forurenede luftfiltre nedsætter motoreffekten, øger brændstofforbruget og gør det mere vanskeligt at starte.

25 Rengøring af luftfilter

25.1 Hvis motoreffekten er mærkbart formindsket.

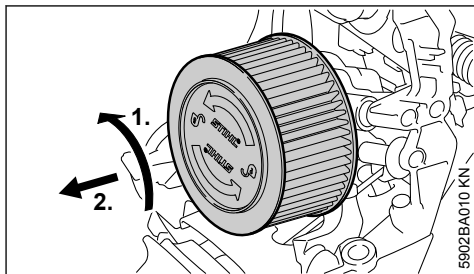
- ▶ Afmonter kappen – se "Kappe".

25.1.1 Afmonter luftfilteret.

- ▶ Rengør filterets omgivelser for grov tilsmudsning.

BEMÆRK

Der må ikke bruges noget værktøj til afmontering og montering af luftfilteret – luftfilteret kan blive beskadiget.



- ▶ Drej luftfilteret 1/4 omdrejning mod uret, og tag det af i retningen mod det bageste håndtag.
- ▶ Udskift altid et beskadiget luftfilter.

25.1.2 Rengør luftfilter.

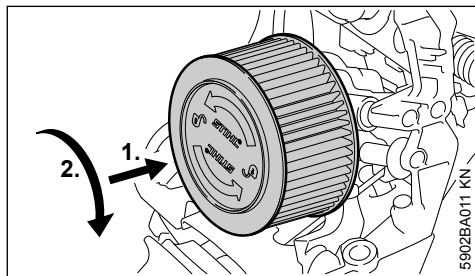
- ▶ Bank luftfilteret rent.
- ▶ Sprøjt den udvendige side af luftfilteret med STIHL-specialrens eller med varmt sæbevand.
- ▶ Skyl den udvendige side af luftfilteret under rindende, varmt vand.

BEMÆRK

- Lad luftfilteret tørre uden supplerende vande.
- Smør ikke luftfilteret med olie.

- ▶ Lad luftfilteret tørre.
- ▶ Montér luftfilter

25.1.3 Montér luftfilter



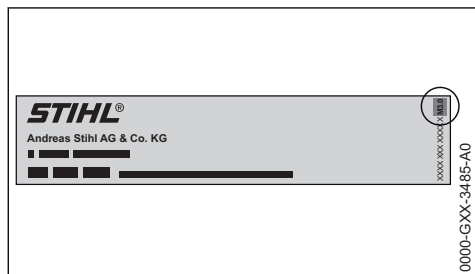
- ▶ Sæt luftfilteret på.
- ▶ Tryk luftfilteret i retning mod filterhuset, og drej det samtidig med uret, indtil luftfilteret går i indgreb – påskriften "STIHL" skal stå vandret.
- ▶ Montér kappen – se "Kappe".

26 M-Tronic

Under arbejdet indstilles motorsaven automatisk på den optimale effekt.

Afhængigt af versionen af STIHL M-Tronic kan motorsaven indstilles på to forskellige måder for hurtigere at opnå den optimale effekt:

- "Acceleration af automatisk tilpasning af motorsaven"
- "Kalibrering af motorsav"



Versionen af STIHL M-Tronic er angivet på motorsavens godkendelsesskilt, f.eks. "M3.0" for STIHL M-Tronic Version 3.0.

- ▶ Hvis versionen af STIHL M-Tronic er under 3.0: "Acceleration af automatisk tilpasning af motorsaven".
- ▶ Hvis versionen af STIHL M-Tronic er 3.0 eller højere: "Kalibrering af motorsav".

26.1 Acceleration af automatisk tilpasning af motorsaven

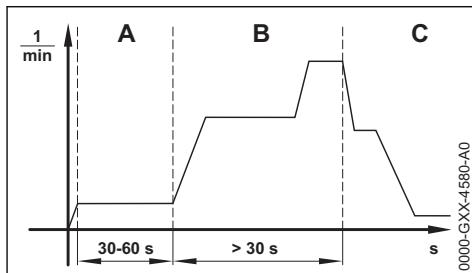
- ▶ Foretag fem ensartede tværsnit under fuld belastning.

26.2 Kalibrering af motorsav

Hvis udetemperaturen er på under -10°C eller motoren er kold:

- ▶ Start motoren, og løs kædebremsen.
- ▶ Varm motoren op i ca. 1 minut med gasstød.
- ▶ Stands motoren.

For at kalibrere motorsaven skal du foretage følgende trin:



- ▶ Sæt kombiarmen i positionen ▲.
- ▶ Tilkobl kædebremsen.
- ▶ Start motoren uden at trykke på gashåndtaget. Motoren kører, og kombiarmen bliver i positionen ▲.
- ▶ Lad motoren køre i mindst 30 til maks. 60 sekunder (A) uden at trykke på gashåndtaget.



ADVARSEL

Når kædebremsen løsnes, kan savkæden køre - **risiko for skader!**

Hold motorsaven, sådan som det er beskrevet i brugsvejledningen, og berør ikke den kørende savkæde.

- ▶ Løs kædebremsen.

BEMÆRK

Hvis gashåndtaget slippes, før motorsaven er fuldstændigt kalibreret, afbrydes kalibreringen. Kalibreringen skal startes på ny.

- ▶ Hold gashåndtaget trykket helt ind.

BEMÆRK

Hvis gashåndtaget ikke trykkes helt ind under kalibreringen, kan motorsaven blive indstillet forkert. Motorsaven kan beskadiges.

- ▶ Hold gashåndtaget trykket helt ind.
- ▶ Tryk gashåndtaget helt ind i mindst 30 sekunder (B).

Motoren accelererer, og savkæden kører. Motorsaven kalibreres. Motoromdrejningstallet varierer og forøges betydeligt under kalibreringen.

Hvis motoren går i stå:

- Prøv at kalibrere motorsaven på ny.

Hvis motoren går i stå igen:

- Tilkobl kædebremsen.
- Anvend ikke motorsaven, og kontakt en STIHL-forhandler. Motorsaven er defekt.

Så snart motoromdrejningstallet falder både hørbart og mærkbart (C):

- Slip gashåndtaget.

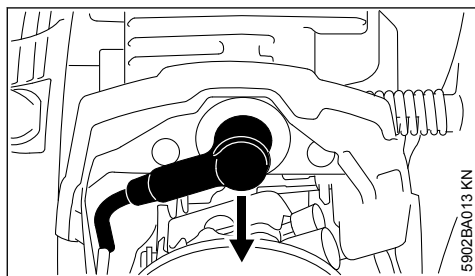
Motoren kører i tomgang. Motorsaven er kalibreret og parat til at blive anvendt.

27 Tændrør

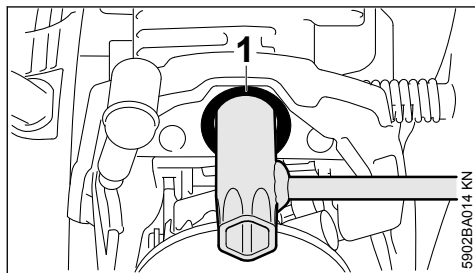
- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

27.1 Afmonter tændrøret

- Tag skærmen af – se "Skærm"

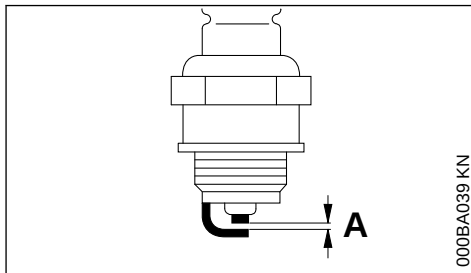


- Tag tændrørshætten af
- Rens tændrørets omgivelser for grov tilsmudsning



- Før kombinøglen gennem gennemføringen (1) og fordrej den evt., så kombinøglen sætter sig på tændrørets sekskant
- Skyd kombinøglen på til anlægget på cylinderen
- Skru tændrøret ud

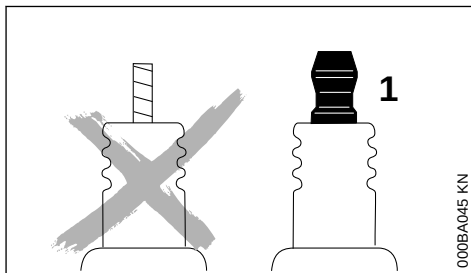
27.2 Kontrol af tændrør



- Rengør det tilsmudsede tændrør.
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser

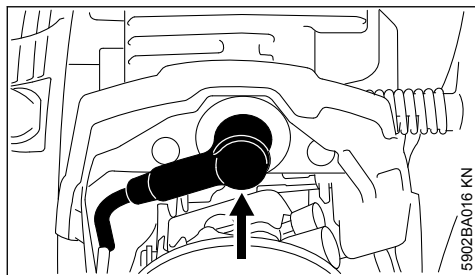


ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

27.3 Montering af tændrør



- Før tændrøret gennem gennemføringen og sæt det på med hånden
- Stram tændrøret og pres tændrørshætten fast på
- Monter skærmen – se “Skærm”

28 Opbevaring af redskabet

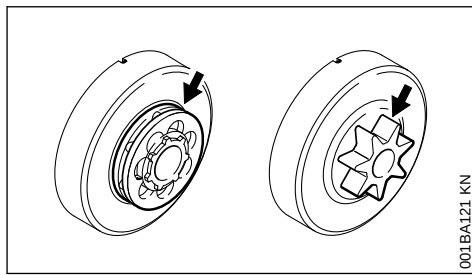
Ved driftspauser på mere end ca. 30 dage

- Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- Bortskaf brændstoffet iht. gældende bestemmelser og på miljøvenlig vis
- Hvis der findes en brændstofhåndpumpe: Tryk brændstofhåndpumpen mindst 5 gange
- Start motoren, og lad den køre i tomgang, indtil motoren standser
- Tag savkæde og føringsskinne af, rengør og sprøjt dem med beskyttelsesolie
- Rengør redskabet grundigt, særligt cylinderribber og luftfilter
- ved brug af biologisk kædesmørelie (f.eks. STIHL BioPlus) skal smørelietanken fyldes helt op
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

29 Kontrol og udskiftning af kædehjul

- Tag kædehjulsdæksel, savkæde og sværd af
- Deaktiver kædebremsen – træk håndbeskyttelsen hen mod griberøret

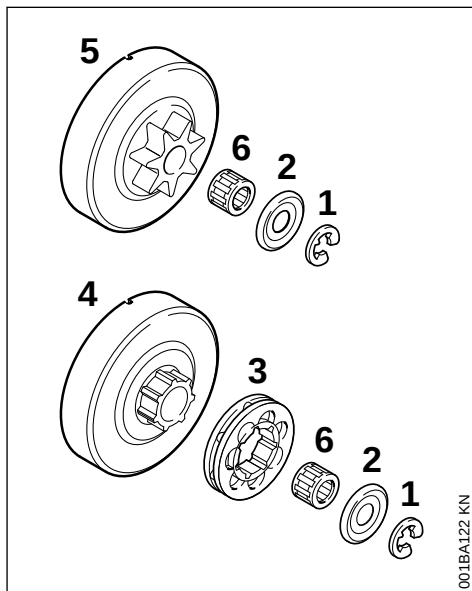
29.1 Udskiftning af kædehjulet



- efter forbrug af to savkæder eller før
- hvis løbesporene (pile) er dybere end 0,5 mm – ellers reduceres savkædens levetid væsentligt – brug et kontrolværktøj (specialtilbehør) til at kontrollere dybden

Kædehjulet skånes, hvis man skiftevis bruger to forskellige savkæder.

STIHL anbefaler at bruge originale STIHL kædehjul for at sikre, at kædebremsen fungerer optimalt.



- Pres låseskiven (1) af med en skruetrækker
- Tag skiven (2) af
- Træk ringkædehjulet (3) af
- Undersøg medbringerprofilen ved koblingstromlen (4) – ved stærkt slid skal koblingstromlen også udskiftes

- Træk koblingstromlen eller profilkædehjulet (5), samt nåleholderen (6) af krumtapakslen – på QuickStop Super kædebremsesystemet skal der først trykkes på gasarmsspærren

29.2 Montering af profil-/ringkædehjul

- Rens krumtapakselstubben og nåleholderen, og smør dem med STIHL smørefedt (specialtilbehør)
- Skub nåleholderen på krumtapakselstubben
- Drej koblingstromlen hhv. profilkædehjulet ca. 1 omdrejning efter påsætningen, så medbringeren for oliepumpe-drev går i hak – ved kædebremsesystemet QuickStop Super skal gasarmsspærren først trykkes ned
- Sæt ringkædehjulet på – hulrum udad
- Sæt skive og låseskive på krumtapakslen igen

30 Pleje og slibning af savkæden

30.1 Problemfri savning med rigtig slebet savkæde

En perfekt slebet savkæde trækkes uden problemer ind i træet allerede med et lille fremførings-tryk.

Arbejd aldrig med en sløv eller beskadiget savkæde – det fører til stor legemlig anstrengelse, høj vibrationsbelastning, utilsidsstillede snitresultat og stort slid.

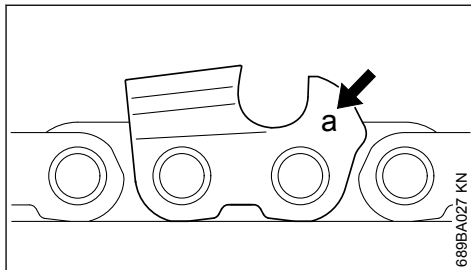
- Rens savkæden
- Kontrollér savkæden for revner og beskadigede nitter
- Udskift beskadigede eller slidte kædedele og tilpas disse dele i form og slidgrad til de andre dele – bearbejd dem, så de passer

Savkæder med hårdmetal (Duro) er meget slidstærke. STIHL anbefaler STIHL-forhandleren for et optimalt sliberesultat.

! ADVARSEL

De nedenstående vinkler og mål skal altid overholdes. En forkert slebet savkæde – især for lave dybdebegrænsere – kan føre til større tilbøjelighed til tilbageslag fra motorsaven – **Fare for tilskadekomst!**

30.2 Kædedeling



Markeringen (a) for kædedelingen er præget i området omkring dybdebegrænseren på hver skæretand.

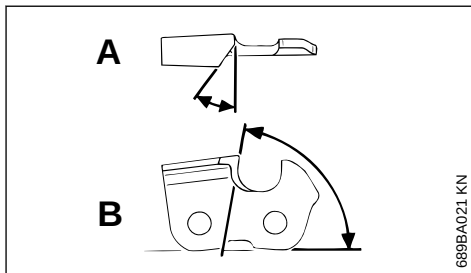
Markering (a)

Kædedeling	
Tommer	mm
7	1/4 P 6,35
1 eller 1/4	1/4 6,35
6, P eller PM	3/8 P 9,32
2 eller 325	0,325 8,25
3 eller 3/8	3/8 9,32
4 eller 404	0,404 10,26

Bestemmelse af fildiameter sker iht. kædedelingen – se tabel "Værktøjer til slibning".

Vinklerne på skæretanden skal overholdes ved efterslibning.

30.3 File- og brystvinkel



A Filevinkel

STIHL savkæder slibes med 30° filevinkel. Undertagelse er længdesnit-savkæder med 10° filevin-

kel. Længdesnit-savkæder har et X i deres betegnelse.

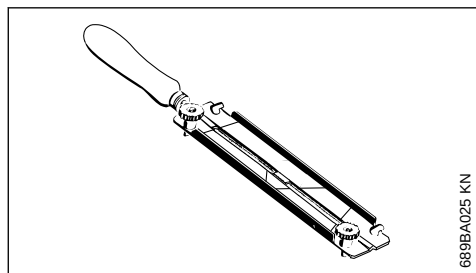
B Brystvinkel

Ved brug af den forskrevne filholder og fildiametre dannes den rigtige brystvinkel automatisk.

Tandformer	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = Halvmejseltand f.eks. 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = Helmejseltand f.eks. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Længdesnit-savkæde f.eks. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklerne skal være ens for alle tænderne i en savkæde. Hvis vinklerne ikke er ens: ujævn, uregelmæssig kædegang, stærkt slid – fare for brud på savkæden.

30.4 Filholder

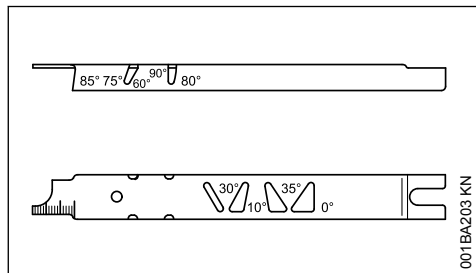


► Brug filholder

Slib kun savkæder med hånden vha. en filholder (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning"). Filholderne har markeringer for slibevinklen.

Brug kun specialsavkædefiler! Andre file er uegnede i form og behugning.

30.5 Til kontrol af vinkler

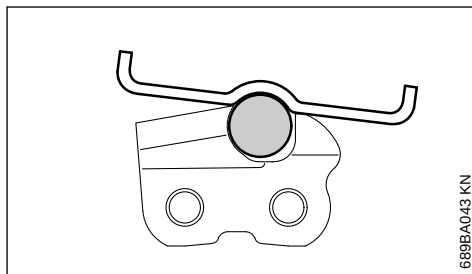
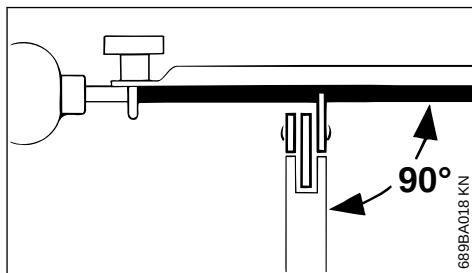


STIHL fillære (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning") – et universalværktøj til kontrol af file- og brystvinkel, dydbegreenserafstand,

tandlængde, notdybde og til rensning af not og olieindløbshuller.

30.6 Rigtig slibning

- Vælg fileværktøjer iht. kædedelingen
- Indspænd eventuelt sværdet
- Blokér savkæden – håndbeskyttelse fremad
- For at trække savkæden videre trækkes håndbeskyttelse hen mod griberøret: Kædebremsen er løsnet. Ved kædebremsesystem Quick-Stop Super skal gashåndtagslåsen desuden trykkes
- Slib tit, tag kun lidt væk – for en let efterslibning er to til tre filstrøg for det meste nok



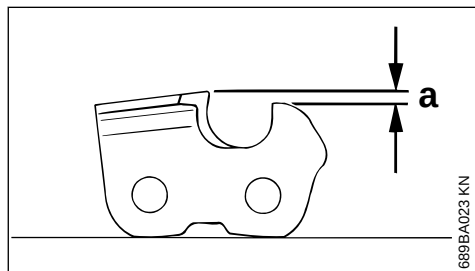
- Førings af fil: **vandret** (i ret vinkel i forhold til sværdets sideflader) i overensstemmelse med de angivne vinkler – efter markeringerne på filholderen – filholderen lægges på tandens top og på dydbegrensersen
- Fil kun indefra og udad
- Filen griber kun fat i strøget fremad – løft filen, når den føres tilbage
- Fil ikke forbindelses- og drivled
- Drej filen lidt med jævne mellemrum, så den ikke slides ensidigt
- Fjern filgraten med et stykke hårdt træ
- Kontrollér vinklen med fillæren

Alle skæretænder skal være lige lange.

Hvis tænderne ikke er lige lange, er tandhøjden også forskellig og det forårsager en ujævn savkædegang og at kæden revner.

- Fil alle skæretænder til den længde, den korteste skæretand har – det er bedst at få det gjort hos forhandleren med et elektrisk slibeapparat

30.7 Dydbegrenserafstand



Dydbegrenseren bestemmer indtrængningsdybden i træet og dermed flistykkelsen.

a Nominel afstand mellem dydbegrenser og skærekant

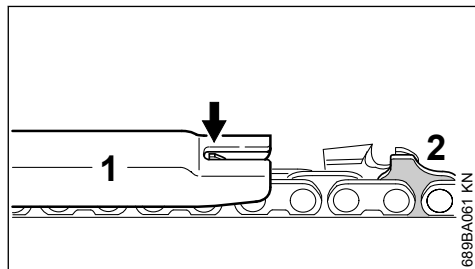
Ved skæring i blødt træ uden for frostperioden kan afstanden være op til 0,2 mm (0.008") større.

Kædedeling		Dydbegrenser Afstand (a)	
Tommer	(mm)	mm	(Tommer)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)
0,404	(10,26)	0,80	(0,031)

30.8 Efterfilning af dydbegrenser

Dydbegrenserafstanden formindskes ved slibning af skæretanden.

- Kontrollér dydbegrenserafstanden efter hver slibning

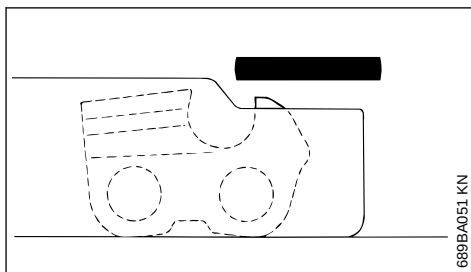


- Læg en til kædedelingen passende fillære (1) på savkæden og pres den mod den skæretand, der skal kontrolleres – hvis dydbegrenseren rager ud over fillæren, skal den efterbearbejdes

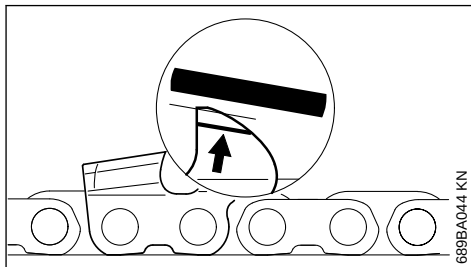


ADVARSEL

Det øvrige område på Höcker-drivledet må ikke bearbejdes, da motorsavens tilbageslagstilbøjelighed dermed kan blive større.



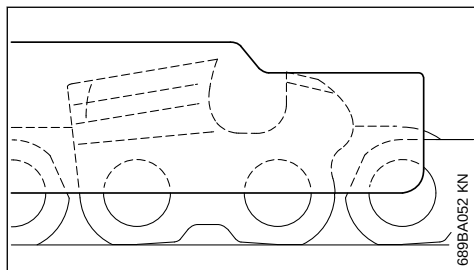
- Bearbejd dydbegrenseren, så den flugter med fillæren



- Fil derefter dydbegrensertoppen skråt parallelt med servicemarkeringen (se pil) – det højeste sted på dydbegrenseren må ikke komme længere bagud

**ADVARSEL**

For lave dybdebegrænsere øger motorsavens tilbageslagstilbøjelighed.



- Læg fillæren på savkæden – det højeste sted på dybdebegrænseren skal flugte med fillæren
- Rens savkæden grundigt efter slibningen, fastsiddende filspåner eller slibestøv fjernes – smør savkæden omhyggeligt
- Rens savkæden ved længere afbrydelse af arbejdet og opbevar den godt smurt

Værktøjer til slibning (specialtilbehør)

Kædedeling		Rundfil Ø		Rundfil	Filholder	Fillære	Fladfil	Slibesæt ¹⁾
Tommer	(mm)	mm	(Tommer)	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0,404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

¹⁾bestående af filholder med rundfil, fladfil og fillære

31 Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

De nedenstående angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder, træ med meget harpiks, tropisk træ, osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende. Intervallerne kan forlænges, hvis sådan anvendelse kun sker af og til.

	før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (tilstand, tæthed)	X	X						

De nedenstående angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder, træ med meget harpiks, tropisk træ, osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende. Intervallerne kan forlænges, hvis sådan anvendelse kun sker af og til.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
	rengøring		X							
Gashåndtag, gashåndtagsspærre, chokerarm, startklap, stopkontakt, kombiarm (alt efter udstyr)	funktionskontrol	X		X						
Kædebremse	funktionskontrol	X		X						
	Kontrolleres hos forhandler ¹⁾									X
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	kontrol	X								
	istandsættelse hos forhandler ¹⁾								X	
Sugehoved/filter i brændstoftanken	kontrol					X				
	Rengøres, filterindsatsen udskiftes					X		X		
	udskiftning						X		X	X
Brændstoftank	rengøring					X				
Smøreolietank	rengør					X				
Kædesmøring	kontrol	X								
Savkæde	kontrolleres, vær også opmærksom på skarp-heden	X		X						
	kontrol af kædespænding	X		X						
	slibning									X
Sværd	kontrolleres (slid, beskadigelse)	X								
	rengøres og vendes									X
	afgrattes				X					
	udskiftning								X	X
Kædehjul	kontrol				X					
Luftfilter	rengøring							X		X
	udskiftning								X	
Antivibrationselementer	kontrol	X						X		
	udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Ventilatorhusets lufttilførsel	rengør		X		X					X
Cylinderlameller	rengør		X			X				X

De nedenstående angivelserne refererer til normale driftsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder, træ med meget harpiks, tropisk træ, osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende. Intervallerne kan forlænges, hvis sådan anvendelse kun sker af og til.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Karburator	Kontrol af tomgang, savkæden må ikke køre med	X		X						
	Hvis savkæden ikke står stille i tomgang, skal motorsaven sættes i stand af forhandleren. ¹⁾									X
Tændrør	elektrodeafstand efterjusteres							X		
	Udskiftes efter hver 100 driftstimer									X
Tilgængelige skruer og møtrikker	Efterspændes ²⁾									X
Kædefanger	kontrol	X								
	udskiftning								X	
Sikkerhedsmærkat	udskiftning								X	
¹⁾ STIHL anbefaler en STIHL-forhandler ²⁾ Stram cylinderfodsskruerne efter en driftstid på 10 til 20 timer ved første idriftsættelse af motorsaven (fra en effekt på 3,4 kW)										

32 Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til, at man undgår overdreven slitage og skader på redskabet.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af redskabet skal udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer på produktet, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til redskabet eller som kvalitativt er dårligere
- ikke-forskriftsmæssig brug af redskabet
- brug af redskabet i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder

- følgeskader efter fortsat benyttelse af redskabet med defekte komponenter

32.1 Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesarbejder ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller ikke udføres korrekt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Herunder gælder bl.a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f.eks. luft- og brændstoffilter) eller utilstrækkelig rensning

af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)

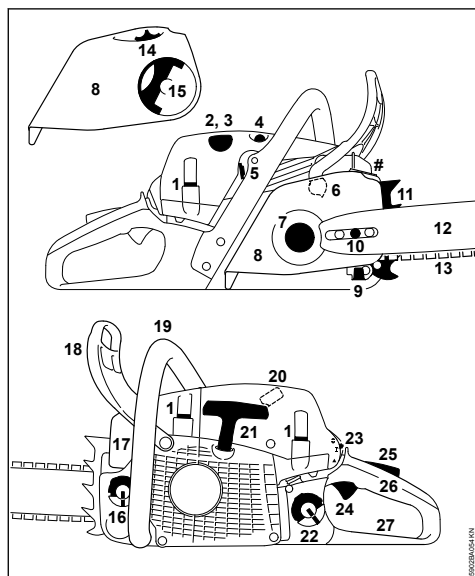
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på redskabet som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

32.2 Sliddele

Flere dele i maskinen udsættes også for almindelig slitage ved forskriftsmæssig brug og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- savkæde, sværd
- motordele (centrifugalkobling, koblingstromle, kædehjul)
- filter (til luft, olie, brændstof)
- startanordning
- tændrør
- antivibrationssystemets dæmpningselementer

33 Vigtige komponenter



- 1 Hættens lukkemekanisme
- 2 Kontakt grebsvarme¹⁾
- 3 Dekompressionsventil¹⁾
- 4 Brændstoffhåndpumpe¹⁾

- 5 Skyder (sommerdrift og vinterdrift)
- 6 Kædebremse
- 7 Kædedrev
- 8 Kædedrevsdæksel
- 9 Kædefanger
- 10 Kædestrammeranordning på siden¹⁾
- 11 Barkstøtte
- 12 Sværd
- 13 Oilomatic-savkæde
- 14 Spændehjul¹⁾ (Quick-kædestramning)
- 15 Vingemøtrikkens greb¹⁾ (Quick-kædestramning)
- 16 Oletankdæksel
- 17 Lyddæmper
- 18 Forreste håndbeskyttelse
- 19 Forreste håndtag (griberør)
- 20 Tændrørshætten
- 21 Startgreb
- 22 Brændstofftankdæksel
- 23 Kombigrebet
- 24 Gashåndtag
- 25 Gashåndtagsspærre
- 26 Bagerste håndtag
- 27 Bagerste håndbeskytter
- # Maskinnummer

34 Tekniske data

34.1 Motor

STIHL encylindret totaktsmotor

Slagvolumen:	50,2 cm ³
Cylinderboring:	44,7 mm
Slaglængde:	32 mm
Effekt iht. ISO 7293 :	3,0 kW (4,1 HK) ved 10000 1/min
Tomgangshastighed: ¹⁾	2800 1/min

34.2 Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
----------------------	--------------------------------

¹⁾ Alt efter udstyr

¹⁾ iht. ISO 11681 +/- 50 o/min

Elektrodeafstand: 0,5 mm

34.3 Brændstofsystm

Positionsneutral membrankarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold: 500 cm³ (0,5 l)

34.4 Kædesmøring

Omdrejningstalafhængig fuldautomatisk oliepumpe med rotationsstempel - supplerende manuel oliemængderegulering

Olietankindhold: 270 cm³ (0,27 l)

34.5 Vægt

tom tank, uden skæreudstyr

MS 261 C-M:	4,9 kg
MS 261 C-M med lynkædestramning:	5,1 kg
MS 261 C med opvarmet håndtag og karburatoropvarmning:	5,0 kg

34.6 Skæreudstyr

Den faktiske skærelængde kan være mindre end den angivne skærelængde.

34.6.1 Sværd Rollomatic/Light 04

Snitlængder (deling . 325"):	35, 40, 45, 50 cm
Notbredde:	1,3 mm
Styrestjerne:	10-tandet

34.6.2 Sværd Rollomatic

Snitlængder (deling . 325"):	40, 45, 50 cm
Notbredde:	1,3 mm
Styrestjerne:	11-tandet

34.6.3 Sværd Rollomatic/Light 04

Snitlængder (deling . 325"):	35, 40, 45, 50 cm
Notbredde:	1,6 mm
Styrestjerne:	10-tandet

34.6.4 Sværd Rollomatic

Snitlængder (deling . 325"):	32, 37, 40, 45 cm
Notbredde:	1,6 mm
Styrestjerne:	11-tandet

34.6.5 Sværd Duromatic

Snitlængder (deling . 325"):	37, 40, 45 cm
Notbredde:	1,6 mm

34.6.6 Savkæder .325"

Rapid Micro (23 RM) type 3684
 Rapid Micro 3 (23 RM3) type 3687
 Rapid Super (23 RS) type 3637
 Rapid Duro 3 (23 RD3) type 3665
 Rapid Micro Pro (23 RM Pro) 3693
 Rapid Micro 3 Pro (23 RM3 Pro) 3695
 Rapid Super Pro (23 RS Pro) 3690
 Rapid Duro 3 Pro (23 RD3 Pro) 3696
 Deling: .325" (8,25 mm)
 Drivledstykkelse: 1,3 mm

Rapid Micro (26 RM) type 3686
 Rapid Micro 3 (26 RM3) type 3689
 Rapid Super (26 RS) type 3639
 Deling: .325" (8,25 mm)
 Drivledstykkelse: 1,6 mm

34.6.7 Kædehjul

7-tandet til .325"	
Maks. kædehastighed iht. ISO 11681:	25,6 m/s
Kædehastighed ved maksimal effekt:	19,3 m/s

34.7 Støj- og vibrationsværdier

For yderligere oplysninger om opfyldelse af arbejdsgiverdirektivet for vibration 2002/44/EF, se

www.stihl.com/vib

34.7.1 Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 22868

105 dB(A)

34.7.2 Lydeffektniveau L_{wq} iht. ISO 22868

114 dB(A)

34.7.3 Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 22867

Venstre håndtag:	3,5 m/s ²
Højre håndtag:	3,5 m/s ²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

34.8 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

For information vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se

www.stihl.com/reach

34.9 Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi er angivet på

www.stihl.com/co2

i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret test-metode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicitte garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsvejledning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

35 Reservedelskøb

Opfør venligst ved reservedelsbestillinger motor-savens salgsbetegnelse, maskinnummer og numrene på sværd og savkæde i den nedenstående tabel. Det letter købet af nyt skæreudstyr.

Sværd og savkæde er sliddele. Ved køb af delene er det nok, hvis motorsavens salgsbetegnelse, reservedelsnummeret og delenes betegnelse angives.

Salgsbetegnelse

Maskinnummer

Sværdets nummer

Savkædens nummer

36 Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklases reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

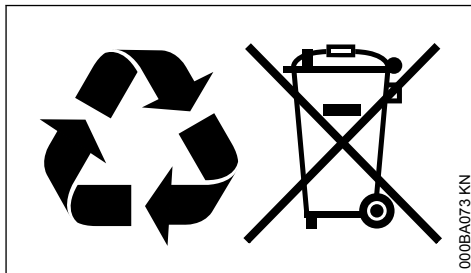
STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket  (på små dele kan dette mærke også stå alene).

37 Bortskaffelse

Der kan findes informationer om bortskaffelse hos de lokale myndigheder eller en STIHL-forhandler.

Ukorrekt bortskaffelse kan være sundhedsskadeligt og belaste miljøet.



- STIHL-produkter inklusive emballage skal overdrages til et egnet indsamlingssted til genbrug i henhold til gældende lokale regler.
- Må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.

38 EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:	Motorsav
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	MS 261 C-M
	MS 261 C-MVV
	MS 261 C-BM
	MS 261 C-MQ
Serienummer:	1141
Slagvolumen:	50,2 cm ³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF, 2014/30/EU og 2000/14/EF og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 11681-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Til påvisning af det målte og garanterede lydefektniveau fulgtes retningslinjerne i direktiv

2000/14/EF, bilag V, under anvendelse af standarden ISO 22868.

Målt lydeffektniveau

116 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

118 dB(A)

EF-typeafprøvningen er gennemført hos

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363)

Spremlerger Straße 1

D-64823 Groß-Umstadt

Certificeringsnr.

K-EG-2009/5306

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations



39 UKCA-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:

Fabriksmærke:

Type:

Motorsav

STIHL

MS 261 C-M

MS 261 C-MVW

MS 261 C-BM

MS 261 C-MQ

1141

Serienummer:

Slagvolumen:

50,2 cm³

de relevante bestemmelser i de britiske forordninger The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 og er udviklet og fremstillet i overensstemmelse med versionerne af følgende standarder, der er gældende på produktionsdatoen:

EN ISO 11681-1, EN 55012, EN 61000-6-1

For at bestemme det målte og garanterede lydeffektniveau blev den britiske regulering Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, udført ved hjælp af ISO 22868 -standarden.

Målt lydeffektniveau

116 dB(A)

Garanteret lydeffektniveau

118 dB(A)

Typeafprøvningen er gennemført hos:

Intertek Testing & Certification Ltd, Academy Place, 1 – 9 Brook Street, Brentwood Essex, CM14 5NQ, United Kingdom

Certificeringsnr.

UK-MCR-0011

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 01.08.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations



40 Adresser

www.stihl.com