

Indholdsfortegnelse

Om denne brugsvejledning	80	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning	112
Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik	80	Minimering af slitage og undgåelse af skader	114
Anvendelse	86	Vigtige komponenter	115
Skæreudstyr	88	Tekniske data	116
Montering af sværd og savkæde	89	Reparationsvejledning	117
Spænding af savkæde	90	Bortskaffelse	118
Kontrol af savkædens spænding	90	EU overensstemmelses-erklæring	118
Indstilling af gaskabel	90		
4-MIX-motor	91		
Brændstof	91		
Påfyldning af brændstof	92		
Kædesmøreolie	94		
Påfyldning af kædesmøreolie	94		
Kontrol af kædesmøring	96		
Indstilling af teleskopskaft	96		
Anlægning af bæresele	97		
Rygbæresystem	97		
Start og standsning af motoren	99		
Driftshenvisninger	101		
Vedligeholdelse af sværdet	102		
Rengøring af luftfilter	103		
Indstilling af karburator	103		
Gnistfang i lyddæmper	104		
Tændrør	104		
Startanordning	105		
Opbevaring af redskabet	106		
Kontrol og udskiftning af kædehjul	106		
Pleje og slibning af savkæden	107		
Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler	111		

Kære kunde

Tak fordi du har bestemt dig for et STIHL-kvalitetsprodukt.

Dette produkt er fremstillet efter moderne produktionsmetoder og med omfattende kvalitetssikring. Vi vil gøre alt for at sikre, at du bliver tilfreds med redskabet og kan anvende det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende redskabet, bedes du kontakte din forhandler eller vores salgsselskab.

Venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Denne betjeningsvejledning er beskyttet af ophavsretten. Alle rettigheder forbeholdes, især retten til kopiering, oversættelse og behandling med elektroniske systemer.

Om denne brugsvejledning

Billedsymboler

Billedsymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedsymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank;
brændstofblanding af
benzin og motorolie



Tank til kædesmøreolie;
kædesmøreolie



Kædens køreretning



Betjen
brændstofhåndpumpen



Brændstofhåndpumpe

Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.



BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Der skal træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger ved arbejde med teleskopsaven, da der arbejdes med meget høj kædehastighed, skæretænderne er meget skarpe og redskabet har en stor rækkevidde.



Læs hele betjeningsvejledningen opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde instrukserne i betjeningsvejledningen.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra arbejdstilsynet, arbejdsbeskyttelsesmyndigheder og andre skal overholdes.

Hvis det er første gang, du arbejder med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagkursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som opstår over for andre personer eller disses ejendom.

Motorredskabet må kun videregives eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens betjening – brugervejledningen skal altid medfølge.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Alle, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilede, raske og i god kondition.

Enhver, der af helbredsmæssige årsager ikke må anstrenge sig, bør spørge sin læge, om det er hensigtsmæssigt at arbejde med motorredskabet.

Kun for brugere af hjertepacemaker: Tændingsanlægget på dette redskab udsender et lavt elektronisk magnetisk felt. En indflydelse på enkelte hjertepacemaker-typer kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, medicin eller stoffer, som påvirker reaktionsevnen.

Anvend kun motorredskabet til afgrening (klipning eller styning af grene). Sav kun i træ og genstande af træ.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål – **fare for ulykker!**

Monter kun de sværd, savkæder, kædehjul eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab,

eller teknisk tilsvarende dele. Har du spørgsmål til dette bedes du kontakte en fagforhandler. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende STIHLs værktøjer, sværd, savkæder, kædehjul og tilbehør. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset produktet og brugernes krav.

Foretag ikke ændringer på redskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Der må ikke bruges højtryksrenser til rensning af redskabet. Den hårde vandstråle kan beskadige dele af redskabet.

Arbejdstøj og udstyr

Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Beklædningen skal være formålstjenlig og må ikke hindre bevægelser. Bær tætsiddende tøj – overalls, ikke kittel.

Bær ikke beklædning, som kan sætte sig fast i træ, krat eller redskabets roterende dele. Heller ikke halstørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal samles og sikres (f.eks. med tørklæde, hætte eller hjelm).



Brug beskyttelsesstøvler med snitbeskyttelse, fast, skridsikker sål og stålforstærkning.

ADVARSEL



For at reducere faren for øjenskader skal der bæres tætsiddende beskyttelsesbrille ifølge standard EN 166. Sørg for at beskyttelsesbrillen sidder korrekt.

Bær "personligt" høreværn – f.eks. kapselhøreværn.

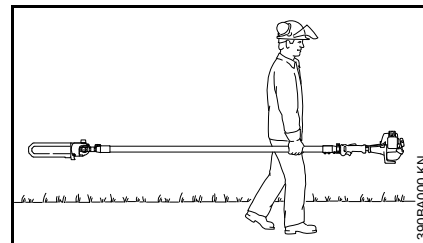
Bær beskyttelseshjelm, hvis der er fare for nedfaldende genstande.



Bær robuste arbejds-handsker i modstandsdygtigt materiale (f.eks. læder).

STIHL tilbyder et omfattende sortiment inden for personligt sikkerhedsudstyr.

Transport af motorredskabet



Sluk altid for motoren.

Anbring altid kædebeskyttelsen – også ved transport over korte afstande.

Bær motorredskabet afbalanceret på skaffet. Berør ikke varme maskindele, især lyddæmperoverfladen – **fare for forbrænding!**

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Tankning



Benzin er meget letantændeligt hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – ryg ikke.

Motoren skal slukkes før tankning.

Tank ikke så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøjet. Hvis det sker, så skift tøj med det samme.

Motorredskaberne kan være udstyret med forskellige tankdæksler.



Efter tankning skrues tankdækslet godt fast igen.



Tankdækslet med klapbøjle (bajonetlukning) sættes rigtigt på plads, drej indtil anslag og luk bøjlen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Vær opmærksom på utætheder – hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare ved forbrændinger!**

Inden start

Kontrollér motorredskabet for driftssikker tilstand – vær opmærksom på tilsvarende afsnit i brugervejledningen:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slangeforbindelser, brændstofhåndpumpe (kun på motorredskaber med brændstofhåndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal repareres af en forhandler før ibrugtagning
- korrekt monteret sværd
- korrekt strammet savkæde
- Kombiskyderen / stopkontakten skal let kunne sættes på **STOP** eller **0**.
- Gashåndtagsslås (hvis den findes) og gashåndtag skal glide let – gashåndtag skal selv fjedre tilbage i tomgang

- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løs, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof-luftblanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Hold håndtagene rene og tørre samt fri for olie og snavs – vigtigt, for at motorredskabet kan håndteres sikkert
- Indstil bæreselen svarende til kropshøjden. Vær opmærksom på kapitel "Placering af bæresele"

Motorredskabet må kun betjenes i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

Ved uheld ved anvendelse af bæresele: Øv hurtig aftagning af redskabet ved at tage selen af eller hægte redskabet af. Smid ikke redskabet på jorden, når du øver, da det kan medføre skader.

Opstart af motor

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Kun på lige undergrund og vær opmærksom på sikkert og fast underlag, motorredskabet holdes fast – savkæden må ikke røre nogen genstande og må ikke røre jorden, da den ved start kan dreje med rundt.

Motorredskabet må kun betjenes af én person – ingen andre personer må befinde sig inden for en afstand af 15 m – heller ikke ved starten – **fare for kvæstelser!**

Motoren startes som beskrevet i betjeningsvejledningen.

Savkæden kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – **efterløbseffekt!**

Kontrollér motortomgang: Savkæden skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

Let antændeligt materiale (f.eks. træspåner, træbark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme overflade på lyddæmperen – **brandfare!**

Fastholdelse og føring af redskabet



For sikker føring skal motorredskabet altid holdes **fast med begge hænder** – højre hånd på betjeningshåndtaget, venstre hånd på skaftet – også for venstrehåandede. Hold fast om betjeningshåndtaget og skaftet med tommelfingrene.

På redskaber med teleskopskaft trækkes teleskopskaftet kun så langt ud, som det er nødvendigt for arbejds højden.

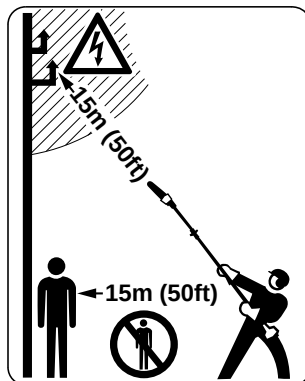
Under arbejdet

Sørg altid for at stå fast og sikkert.

Ved truende fare eller i nødstilfælde skal motoren omgående standses – sæt kombiskyder/stopkontakt på **STOP** eller **0**.



Dette motorredskab er ikke isoleret. Hold mindst 15 meters afstand til strømførende ledninger – **livsfare på grund af elektrisk stød!**



Der må ikke opholde sig andre personer inden for en afstand af 15 m – på grund af grene, der falder ned, og træpartikler, som kastes ud – **fare for kvæstelser!**

Denne afstand skal også overholdes i forhold til ting (biler, vinduesruder) – **fare for materielle skader!**

Hold med sværdspidsen en mindsteafstand på 15 m til strømførende ledninger. Ved højspænding kan der også forekomme strømoverslag over en længere luftstrækning. Ved arbejde i nærheden af strømførende ledninger skal der slukkes for strømmen.

Sluk motoren, når savkæden skal udskiftes – **fare for kvæstelser!**

Vær opmærksom på korrekt motortomgang, så savkæden ikke bevæger sig, når gasarmen slippes.

Hvis savkæden alligevel kører med, skal den repareres af en fagmand. Kontrollér tomgangsindstillingen regelmæssigt og korriger evt.

Motorredskabet må aldrig være i gang uden opsyn.

Pas på, når det er glat, vådt, der ligger sne, på skråninger, i ujævn terræn etc. – **fare for at glide!**

Vær opmærksom på forhindringer: træstubbe, rødder – **fare for at snuble!**

Ved arbejde i højder:

- anvend altid løfteplatform
- arbejd aldrig stående på en stige eller i et træ
- arbejd aldrig på ustabile ståsteder
- arbejd aldrig med kun én hånd

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde, etc.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og velovervejet – kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejet, vær ikke til fare for andre.



Motorredskabet udleder giftige gasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum – heller ikke med katalysatorredskaber.

Ved arbejde i grøfter, uddybninger eller under trange forhold, skal der altid sørges for tilstrækkelig luftudskiftning – **livsfare på grund af forgiftning!**

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

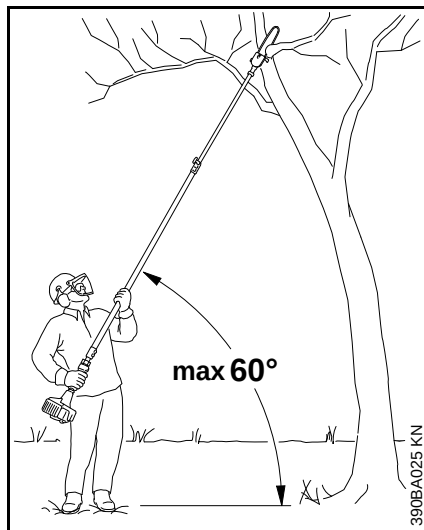
Ryg ikke under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan slippe antændelige benzindampe ud af brændstofsystemet.

Støv (f.eks. træstøv), dis og røg, som opstår under arbejdet, kan være sundhedsskadeligt. Bær støvbeskyttelsesmaske ved støvudvikling.

Hvis motorredskabet har været ude for utilsigtede belastninger (f.eks. kraftig påvirkning af slag eller stød), skal det altid kontrolleres for driftssikker stand, inden der arbejdes videre – se også "Inden start". Kontrollér især brændstofsystemet og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. I tvivlstilfælde skal forhandleren spørges til råds.

Vær ved brug af en bæresele opmærksom på, at udstødningsgassen ikke rettes mod din krop, men føres sideværts forbi dig – **brandfare!**

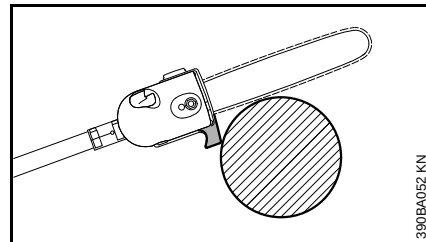
Afgrening



Hold motorredskabet skråt og stå ikke direkte under den gren, der skal saves. Vinklen i forhold til den vandrette linje må ikke overskride 60°. Vær opmærksom på nedfaldende træ.

Sørg for at terrænet, hvor der arbejdes, er frit – ryd grene, som er faldet ned, væk.

Fastlæg flugtvej og fjern forhindringer, inden du saver grene.



Ved skillesnit skal sværdet sættes til mod grenen inden for krogens område. Dette forhindrer ryk i motorredskabet ved starten af delesnittet.

Sæt savkæden ind i snittet med fuld gas.

Arbejd kun med rigtigt slebet og strammet savkæde – ikke for stor dydbegrænserafstand.

Arbejd ikke med startgasindstilling – motoromdrejningstallet kan ikke reguleres i denne gashåndtagsstilling.

Udfør skillesnittet oppefra og ned – det forhindrer, at saven kommer i klemme i snittet.

Udfør aflastningssnit ved tykke, tunge grene – se "Brug".

Sav med største forsigtighed ved grene, der er under spænding – **fare for kvæstelser!** Sav altid først et aflastningssnit på tryksiden, udfør derefter skillesnittet på træksiden – det forhindrer, at saven kommer i klemme i snittet.

Pas på ved savning af splintret træ – **fare for tilskadekomst pga. træstumper, som bliver revet med!**

Stå på en skråning altid ovenfor eller ved siden af den gren, der skal saves i. Vær opmærksom på grene, som ruller ned.

For enden af snittet understøttes motorredskabet ikke længere af skæreudstyret i snittet. Brugeren skal absorbere redskabets tyngdekraft - **fare for at miste kontrollen!**

Træk altid kun motorredskabet ud af træet, mens savkæden kører.

Brug kun motorredskabet til afgrening, ikke til fældning – **fare for ulykker!**

Der må ikke komme fremmedlegemer på savkæden: sten, søm, osv. kan blive slynget væk og beskadige savkæden.

Hvis en roterende savkæde rammer en sten eller en anden hård genstand, kan der opstå gnistdannelse, hvorved letantændelige materialer kan antændes under visse forhold. Tørre planter og krat er også letantændelige, især ved varme og tørre vejrforhold. Hvis der er brandfare, må teleskopsaven ikke anvendes i nærheden af letantændelige materialer, tørre planter eller krat. Spørg altid den pågældende skovstyrelse om der er brandfare.

Før redskabet efterlades: Sluk motoren.

Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

Vedligeholdelse og Reparation

Vedligehold maskinen regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparationer, vedligeholdelse og rensning skal **motoren altid slukkes – Fare for kvæstelser!** – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Når motoren er uden tændkabelstik eller tændrør, må motoren kun igangsættes med startanordningen, når kombiskyderen / stopknappen er på **STOP** hhv. **0 – Brandfare** pga. gnister uden for cylinderen.

Opbevar og vedligehold ikke maskinen i nærheden af åben ild - på grund af brændstof er der **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er godkendt af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydpotte virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lydpotte - **Brandfare! – Høreskader!**

Berør ikke en varm lydpotte - **Fare for forbrænding!**

Standstans motoren

- ved afprøvning af kædespændingen
- ved efterspænding af kæden
- ved kædeskift
- ved afhjælpning af fejl

lagttag slibevejledningen - hold altid savkæden og sværdet i en upåklagelig tilstand for en sikker håndterings skyld, savkæden rigtigt slebet, spændt og godt smurt.

Udskift savkæde, sværd og kædehjul rettidigt.

Opbevar altid brændstof og kædesmøreolie i forskriftsmæssige beholdere med fejlfri påskrift. Undgå direkte hudkontakt med benzin, indånd aldrig benzindampe – **Sundhedsfare!**

Anvendelse

Forberedelse

- Bær passende beskyttelsestøj, overhold sikkerhedsforskrifterne
- Indstil teleskopskaftet på de ønskede længde (kun HT 101, HT 131)
- Start motoren
- Tag bæreselen på

Klipperækkefølge

De nederste grene skal klippes af først, så at de afklippede grene lettere kan falde ned. Sav tunge grene (med en større diameter) af i kontrollerbare stykker.



ADVARSEL

Stå aldrig under den gren, du arbejder med - Vær opmærksom på, hvor grenene falder ned! - Grene, som rammer jorden, kan springe op - **Fare for tilskadekomst!**

Bortskaffelse

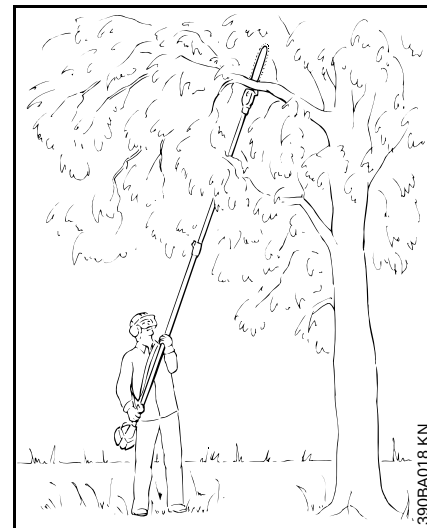
Smid ikke afklippede grene ud med husholdningsaffaldet – afklippede grene kan komposteres!

Arbejdsteknik

Hold højre hånd på betjeningshåndtaget, hold med venstre hånd på skaftet i en bekvem gribeposition med næsten strakt arm.

kun HT 100, HT 130

Hold altid med venstre hånd inden for gribestroppens område.

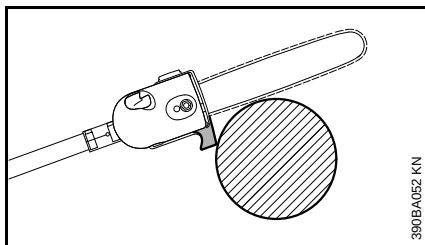


Startvinklen skal altid være **60° eller mindre!**

Den holdning, som kræver de færreste kræfter, finder du ved en startvinkel på 60°.

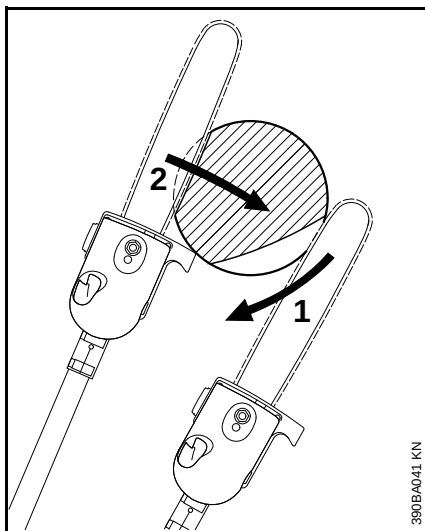
Ved diverse anvendelsestilfælde kan man afvige fra denne vinkel.

Skillesnit



Læg sværdet til mod grenen i området omkring krogen og udfør skillesnittet oppefra og nedad - det forhindrer, at saven kommer i klemme i snittet.

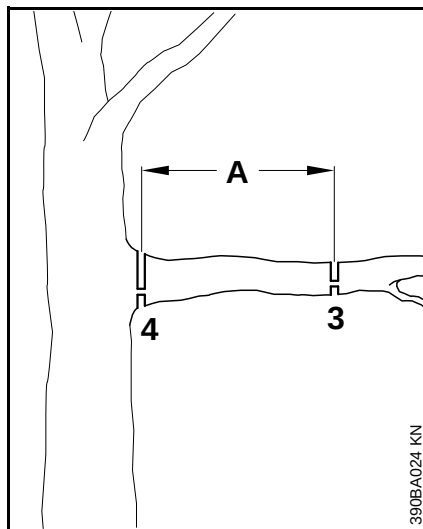
Aflastningssnit



For at undgå at barken bliver skrællet af på tykkere grene saves der på undersiden

- et aflastningssnit (1), skæreudstyret sættes til og føres i en bue nedad frem til spidsen af sværdet
- udfør skillesnittet (2) – sæt sværdet til mod grenen inden for krogens område

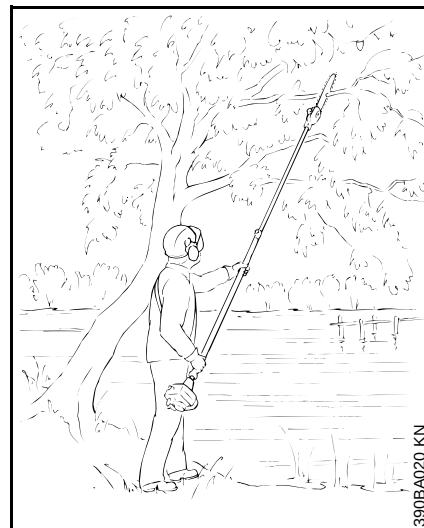
Glat snit på tykke grene



Ved en grendiameter over 10 cm skal man først udføre

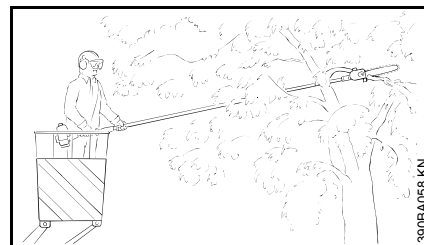
- et forsnit (3), med aflastningssnit og skillesnit i en afstand (A) af ca. 20 cm foran det ønskede snitsted, derefter udføres et glat snit (4), med aflastningssnit og skillesnit på det ønskede sted

Snit hen over forhindringer



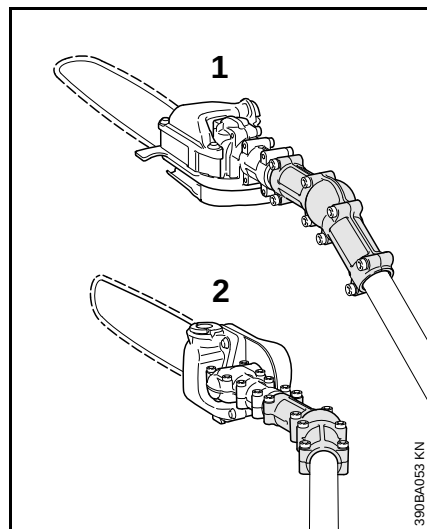
Pga. den store rækkevidde kan man også klippe grene af hen over forhindringer som f. eks. vandløb. Startvinklen afhænger af grenens position.

Snit fra en løfteplatform



Pga. den store rækkevidde kan grene skæres af direkte ved stammen, uden at andre grene bliver beskadiget af løfteplatformen. Startvinklen afhænger af grenens position.

Vinkeldrev 30° (specialtilbehør)



Vinkeldrevet afvinkler skæreværktøjet 30° i forhold til skaftet.

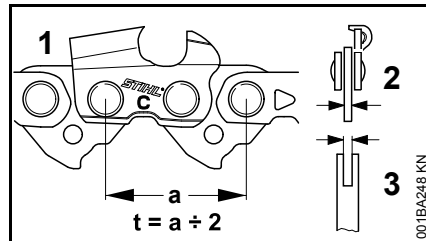
Følgende retninger er tilladt for vinkeldrevet på skaftet:

- 1 Til horisontal kapning af lodrette grene og buske
- 2 For et bedre overblik over skæreværktøjet

Skæreudstyr

Savkæde, sværd og kædehjul udgør skæreudstyret.

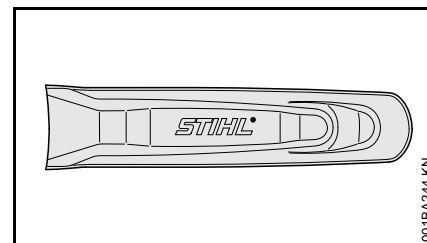
Skæreudstyret, der er indeholdt i leveringsomfanget, er afstemt optimalt til teleskopsaven.



- Savkædens (1), kædehjulets og styrestjernens deling (t) på Rollomatic sværdet skal stemme overens
- Savkædens (1) drivledstykkelse (2) skal være afstemt efter sværdets notbredde (3)

Ved parring af komponenter, der ikke passer sammen, kan disse allerede efter kort driftstid lide uoprettelig skade.

Kædebeskyttelse



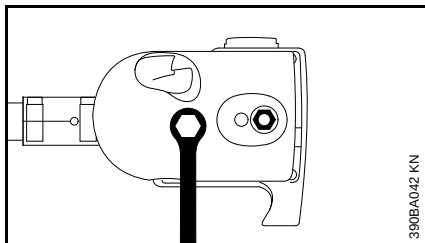
Leveringsomfanget indbefatter en kædebeskyttelse, som passer til skæreudstyret.

Hvis der anvendes sværd på en teleskopsav, skal der altid bruges en passende kædebeskyttelse, som dækker hele sværdet.

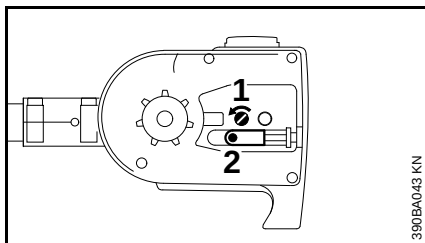
Angivelsen af længden af det dertil passende sværd er præget på siden af kædebeskyttelsen.

Montering af sværd og savkæde

Afmontering af kædehjulsdæksel

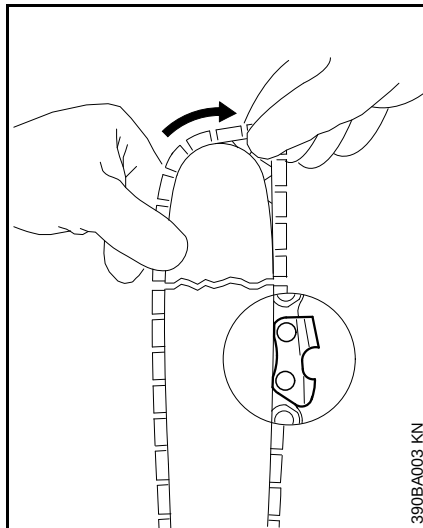


- Skru møtrikken af og tag dækslet af



- Skru skruen (1) venstre om, til spændeskyderen (2) ligger til mod husudsparingen til venstre, derefter 5 omdrejninger tilbage

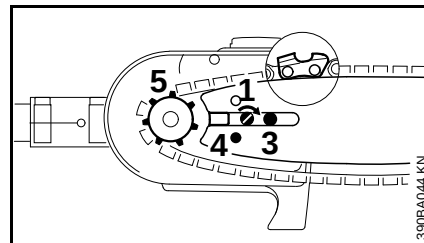
Påsætning af savkæde



! ADVARSEL

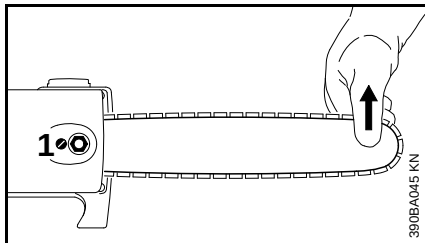
Tag beskyttelseshandsker på - fare for tilskadekomst pga. skarpe skæretænder.

- Læg savkæden på, begynd ved sværdets spids



- Læg sværdet over skruen (3) og fikseringsboringen (4) over tappen på spændeskyderen – læg samtidig savkæden over kædehjulet (5)
- Drej skruen (1) højre om, indtil savkæden kun hænger en anelse ned, og drivleddenes tapper lægger sig ind i sværdnoten
- Sæt dækslet på igen og stram møtrikkerne lidt med hånden
- gå videre med "Spænding af savkæde"

Spænding af savkæde



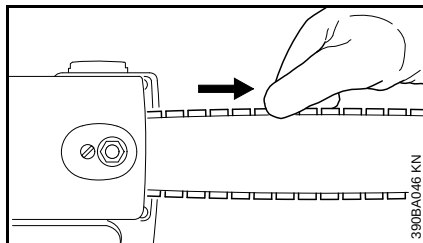
Til efterspænding under driften:

- Stands motoren
- Løsn møtrikken
- Løft sværdet op i spidsen
- Drej skruen (1) højre om med en skruetrækker, indtil savkæden ligger til på undersiden af sværdet
- Løft stadig sværdet op og spænd møtrikken fast
- derefter: se "Kontrol af savkædens spænding"

En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid!

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

Kontrol af savkædens spænding



- Stands motoren
- Tag beskyttelsehandsker på
- Savkæden skal ligge til mod undersiden af sværdet - og den skal kunne trækkes over sværdet med hånden
- Hvis nødvendigt efterstrammes savkæden

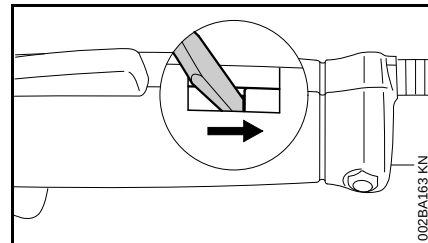
En ny savkæde skal efterstrammes oftere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

- Kontrollér kædespændingen hyppigt - se "Driftshenvisninger"

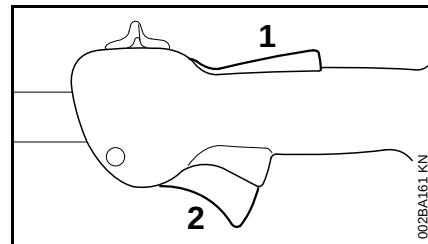
Indstilling af gaskabel

Den rigtige gaskabelindstilling er forudsætning for at startgas, tomgang og fuld gas fungerer rigtigt.

- Gaskablet må kun indstilles på en fuldt monteret maskine



- Tryk tappen på betjeningshåndtaget ind i notenden med et værktøj



- Pres gashåndtagsslåsen (1) og gashåndtaget (2) helt ind (fuld gasstilling) - på den måde indstilles gaskablet rigtigt

4-MIX-motor

STIHL 4-MIX-motoren er blandingssmurt og skal betjenes med en **brændstofblanding** af benzin og motorolie.

Den arbejder efter 4-taktsprincippet.

Brændstof

Motoren skal drives med en brændstofblanding af benzin og motorolie.



ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

STIHL MotoMix

STIHL anbefaler brugen af STIHL MotoMix. Dette færdigblandede brændstof er benzenfri, blyfri, udmærker sig ved et højt oktantal og giver altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er for den højeste motorlevetids skyld blandet med STIHL -totaktsmotorolie HP Ultra.

MotoMix fås ikke på alle markeder.

Blanding af brændstof



BEMÆRK

Uegnede brændstoffer eller blandingsforhold, som afviger fra forskriften, kan føre til alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af ringere kvalitet kan beskadige motoren, tætningsringe, ledninger og brændstoftanken.

Benzin

Brug kun **kvalitetsbenzin** med et oktantal på mindst 90 RON – blyfri eller blyholdig.

Maskiner med katalysator skal betjenes med blyfri benzin.



BEMÆRK

Ved brug af flere tankfyldninger blyholdig benzin kan katalysatorens virkning forringes betydeligt.

Benzin med et alkoholindhold på mere end 10% kan forårsage driftsforstyrrelser ved motorer med manuelt justerbare karburatorer og bør derfor ikke anvendes til denne type motorer.

Motorer med M-Tronic leverer fuld ydelse med benzin med et alkoholindhold (E25) på op til 25 %.

Motorolie

Brug kun kvalitets-totaktsmotorolie – helst **STIHL totaktsmotorolie HP, HP Super eller HP Ultra, de er tilpasset optimalt til STIHL motorer. Den allerhøjeste ydelse og motorlevetid garanterer HP Ultra.**

Motorolierne fås ikke på alle markeder.

På motorredskaber med katalysator må der ved tilberedningen af brændstofblanding kun bruges **STIHL totaktsmotorolie 1:50**.

Blandingsforhold

ved STIHL totakts-motorolie 1:50;
1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

Eksempler

Benzin- mængde			STIHL-totaktsolie 1:50	
Liter	Liter	(ml)		
1	0,02	(20)		
5	0,10	(100)		
10	0,20	(200)		
15	0,30	(300)		
20	0,40	(400)		
25	0,50	(500)		

- Fyld først motorolie i en beholder, som er egnet til brændstof, derefter benzin, og bland omhyggeligt

Opbevaring af brændstofblanding

Må kun opbevares i beholdere, som er egnet til brændstof, på et sikkert, tørt og køligt sted. Skal beskyttes mod lys og sol.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til nogle ugers brug.

Brændstofblandinger må ikke opbevares i mere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive hurtigere ubrugelig, hvis den udsættes for lys, sol og lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares problemfrit i op til 2 år.

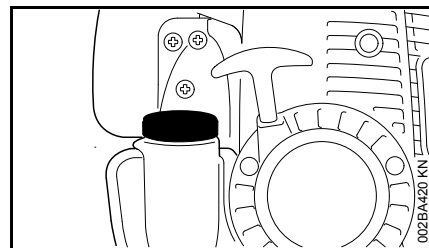
- Ryst beholderen med brændstofblandingen kraftigt før tankning

**ADVARSEL**

Der kan opbygges tryk i beholderen – åbn forsigtigt.

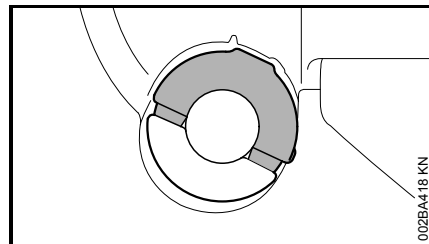
- Rengør jævnligt brændstoftanken og beholderen grundigt

Overskydende brændstof og væsken, der er brugt til rengøringen, skal bortskaffes iht. forskrifterne og miljøvenligt!

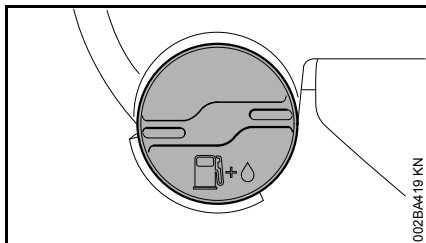
Påfyldning af brændstof**Forberedelse af maskinen**

- Rengør tankdækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i tanken
- Anbring redskabet således, at tankdækslet vender opad

Motorredskaberne kan standardmæssigt være udstyret med forskellige tankdæksler.

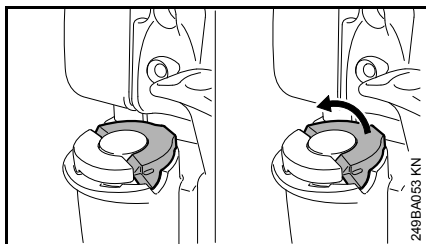


Åbn tankdæksel med klapbøjle (bajonetlukning)

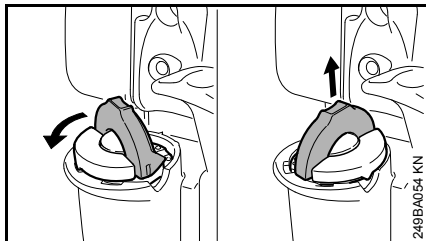


Skruetankdæksel

Åbn tankdæksel med klapbøjle



- Klap bøjlen op, så den står lodret

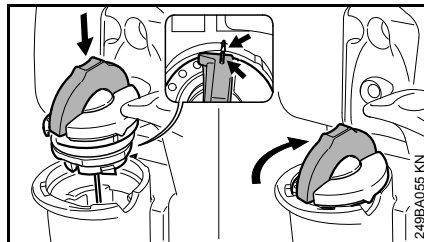


- Drej dækslet mod urets retning (ca. 1/4 omdrejning)
- Tag tankdækslet af

Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem (specielttilbehør).

Luk tankdæksel med klapbøjle



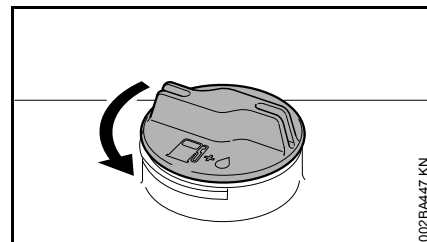
- Sæt dækslet på med lodret udklappet bøjle; markeringerne skal flugte
- Drej dækslet til anslag i urets retning (ca. 1/4 omdrejning)



- Klap bøjlen i, så den ligger plant med overfladen

Hvis bøjlen ikke er plan med overfladen, og ligger bøjleens næse ikke helt i udsparringen (pil), så er dækslet ikke korrekt lukket, og de beskrevne trin skal gentages.

Åbning af skrue-tankdæksel

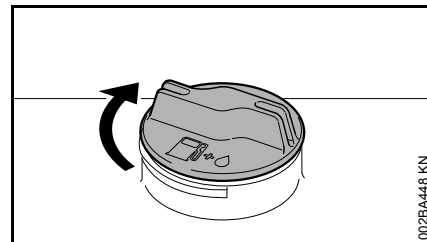


- Drej dækslet mod urets retning, indstil den kan tages af tankåbningen
- Tag tankdækslet af

Fyld brændstof på

Spild ikke brændstof ved påfyldning og fyld ikke tanken helt op til kanten. STIHL anbefaler STIHL-påfyldningssystem (specielttilbehør).

Lukning af skrue-tankdæksel



- Sæt dækslet på
- Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

Kædesmøreolie

Brug til automatisk, vedvarende smøring af savkæde og sværd – kun miljøvenlig kvalitetskædesmøreolie - fortrinsvis den biologisk hurtigt nedbrydelige STIHL BioPlus.



BEMÆRK

Biologisk kædesmøreolie skal have tilstrækkelig ældningsresistens (f.eks. STIHL BioPlus). Olie med for lav ældningsresistens er tilbøjelig til for hurtigt at danne harpiks. Følgen er faste aflejringer, som er svære at fjerne, især omkring kædedrevet og savkæden – blokering af oliepumpe er også mulig.

Smøreoliens beskaffenhed har en afgørende indflydelse på savkædens og sværdets levetid – brug derfor kun special-kædesmøreolie.



ADVARSEL

Brug aldrig brugt olie! Brugt olie kan ved længere og gentagen hudkontakt forårsage hudkræft og er skadelig for miljøet!



BEMÆRK

Brugt olie har ikke de nødvendige smøreegenskaber og er uegnet til kædesmøring.

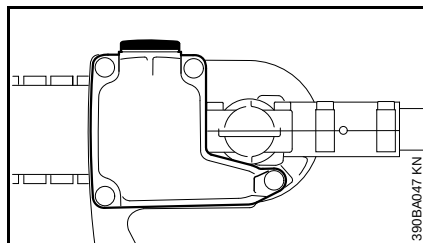
Påfyldning af kædesmøreolie



BEMÆRK

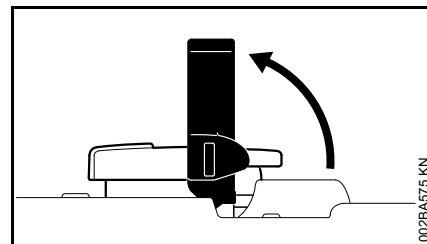
En olietankfyldning rækker kun til en halv brændstoftankfyldning - kontrollér olieniveauet med jævne mellemrum under arbejdet, olietanken må aldrig køres tom!

Klargøring af redskab

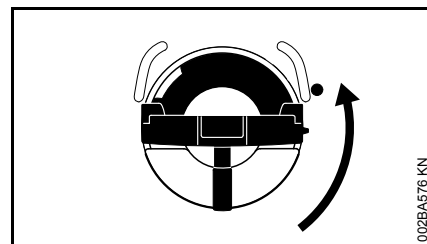


- Rens tankdæksel og omgivelser grundigt, så der ikke falder snavs ned i olietanken
- Anbring redskabet, således at tankdækslet vender opad.

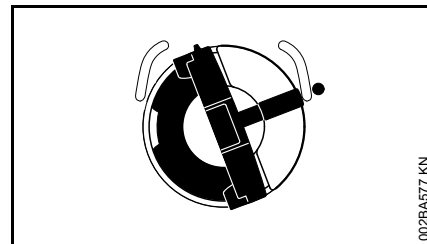
Åbning



- Klap bøjlens op



- Drej tankdækslet (ca. 1/4 omdrejning)



Markeringerne på tankdækslet og olietanken skal flugte med hinanden



- Tag tankdækslet af

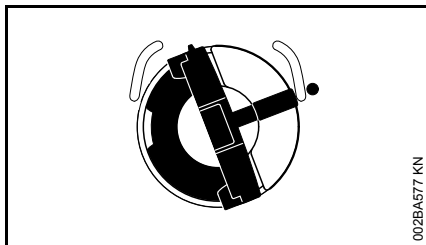
Fyld kædesmøreolie på

- Fyld kædesmøreolie på

Spild ikke kædesmøreolie ved påfyldning og fyld ikke tanken op til kanten.

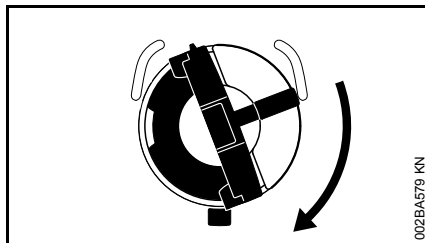
STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for kædesmøreolie (specialtilbehør).

Lukning

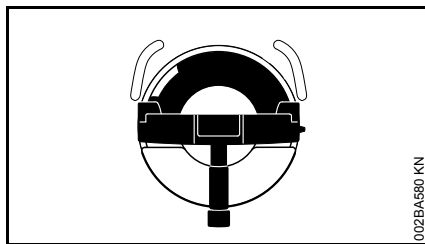


Bøjlen er lodret:

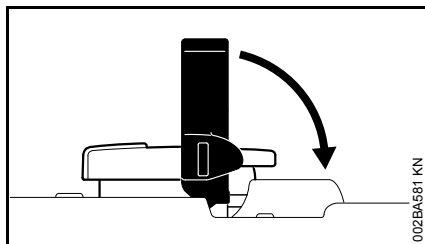
- Sæt tankdækslet på – markeringerne på tankdækslet og olietanken skal flugte med hinanden
- Pres tankdækslet nedad til anlæg



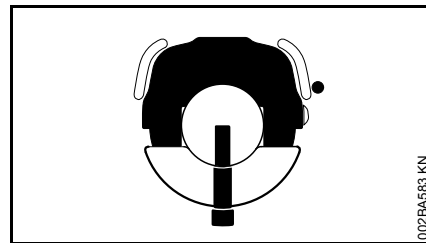
- Hold tankdækslet trykket ned, og drej det i urets retning, indtil det går i hak



Markeringerne på tankdækslet og olietanken flugter nu med hinanden



- Klap bøjlen i



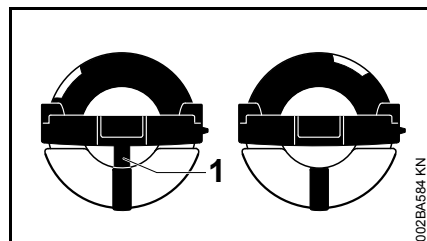
Tankdækslet er fastlåst

Hvis mængden af olie i olietanken ikke bliver mindre, kan der være en fejl ved smøreolietransporten: Kontrollér kædesmøring og rens oliekanaler, eller kontakt evt. en forhandler. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og alle reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Hvis tankdækslet ikke kan fastlåses på olietanken

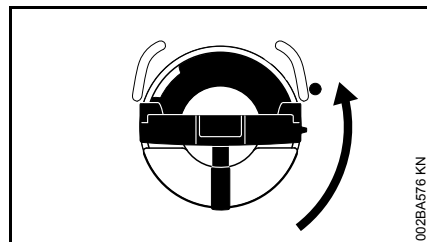
Tankdækslets underdel er fordrejet i forhold til overdelen.

- Tag tankdækslet af olietanken og se på det fra oversiden



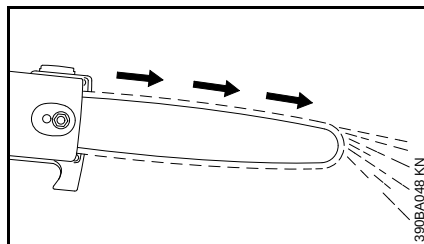
venstre: Tankdækslets underdel for-drejet – den indvendige markering (1) flugter med den udvendige markering

højre: Tankdækslets underdel i rigtig position – den indvendige markering befinder sig under bøjlen. Den flugter ikke med den udvendige markering



- Sæt tankdækslet på og drej mod urets retning, indtil det griber ind i påfyldningsstudsens sæde
- Drej tankdækslet videre mod urets retning (ca. 1/4 omdrejning) – tankdækslets underdel drejes herved i den rigtige position
- Drej tankdækslet i retning med uret og luk – se afsnit “Lukning”

Kontrol af kædesmøring



Savkæden skal altid slynge lidt olie væk.



Arbejd aldrig uden kædesmøring! Hvis kæde ikke er smurt, ødelægges sværd og kæde på kort tid. Kontrollér altid kædesmøring og olieniveau i tanken, før arbejdet påbegyndes.

Hver ny savkæde behøver en indkøringstid på 2 til 3 minutter.

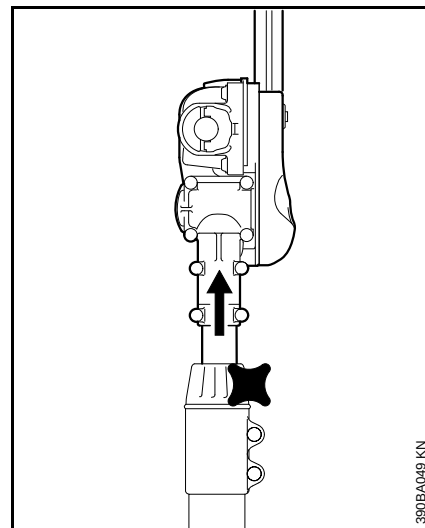
Efter indkøringen kontrolleres kædespændingen og korrigeres, om nødvendigt - se “Kontrol af savkædens spænding”.

Indstilling af teleskopskaft

kun HT 101, HT 131



Stands altid motoren og anbring kædebeskyttelsen!

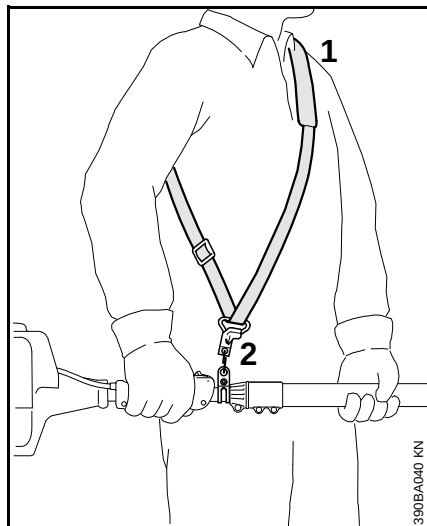


- Løsn skruen
- Indstil skaftet på den ønskede længde
- Spænd skruen fast

Anlægning af bæresele

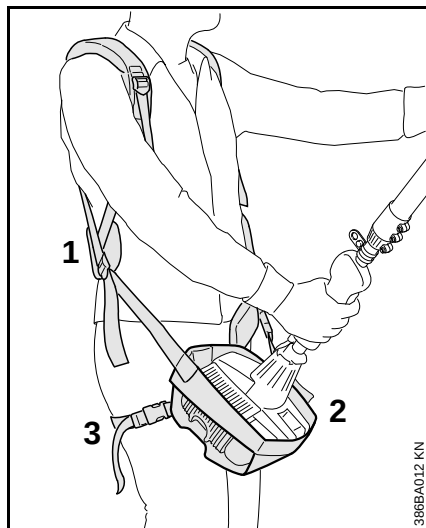
Bæreselens type og udførelse afhænger af markedet.

Enkeltskuldersele



- Tag enkeltskulderselen (1) på
- Indstil selelængden
- Karabinhagen (2) skal ligge på højde med den højre hofte, når maskinen er hængt på

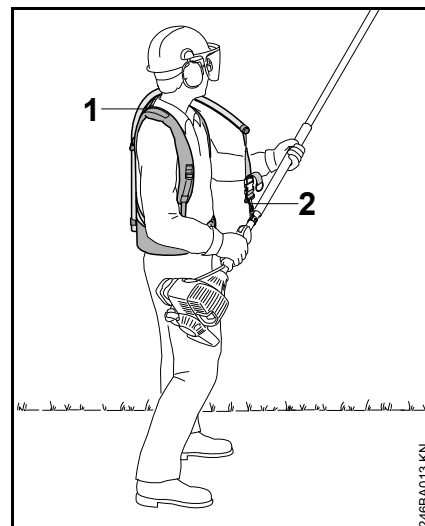
Dobbeltskuldersele (kun HT 100, HT 101)



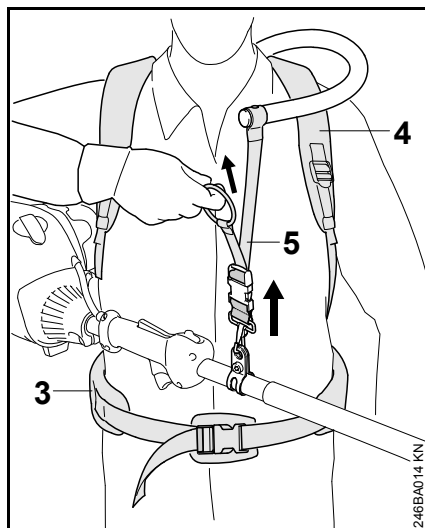
- Tag dobbeltskulderselen (1) og kurven (2) på – som beskrevet på den medleverede instruktionsseddel
- Indstil bæresele og lårsele (3)
- Læg maskinen fra dig i kurven, når du arbejder

Rygbæresystem

kun HT 100, HT 130

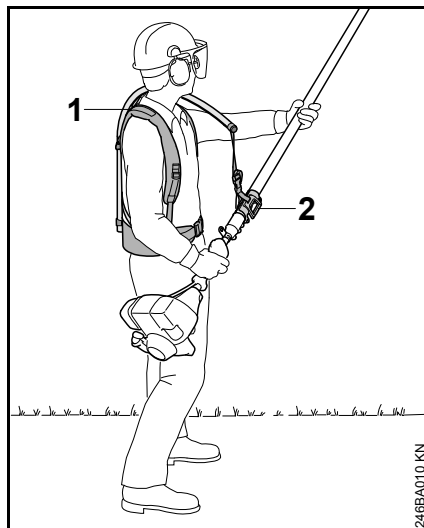


- Indstil rygbæresystemet (1) og tag det på - som beskrevet på den medleverede instruktionsseddel
- Hægt karabinhagen (2) i maskinens bæring
- Fastgør teleskopsaven i bæreselen, når du arbejder

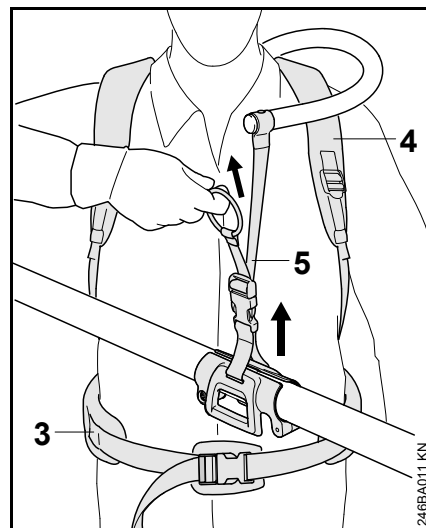


- Indstil hofteselen (3), de to skulderseler (4) og bæreselen (5)

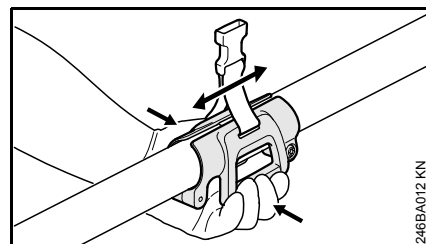
kun HT 101, HT 131



- Indstil rygbæresystemet (1) og tag det på - som beskrevet på den medleverede instruktionsseddel
- Fastgør føringen (2) på skaftet af teleskopsaven
- Fastgør teleskopsaven i bæreselen, når du arbejder



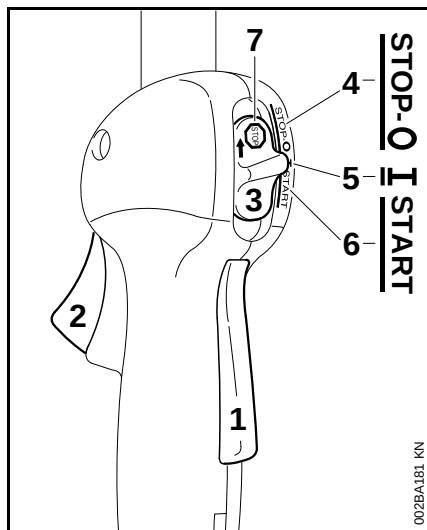
- Indstil hofteselen (3), de to skulderseler (4) og bæreselen (5)



- Tryk på håndtagene og forskyd føringen på skaftet

Start og standsning af motoren

Betjeningselementer



- 1 Gashåndtagslås
- 2 Gashåndtag
- 3 Kombiskyder

Indstillinger for kombiskyder

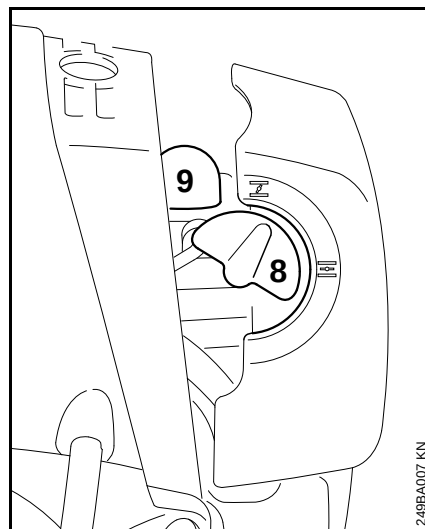
- 4 **STOP-0** – motor slukket – tændingen er frakoblet
- 5 **I** – drift – motoren kører eller kan gå i gang
- 6 **START** – igangsætning – tændingen er tilkoblet – motoren kan gå i gang

Symboler på kombiskyderen

- 7  – stop tegn og pil – for at standse motoren skubbes kombiskyderen i pilens retning på stoptegnet () på **STOP-0** schieben

Igangsætning

- Tryk gashåndtagslås og gashåndtag ind efter hinanden
- hold begge håndtag trykket ind
- Skyd kombiskyderen hen på **START** og hold også den fast
- Slip gashåndtag, kombiskyder og gashåndtagslås efter hinanden = **Startgasindstilling**

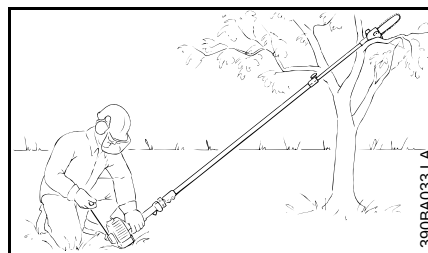


- Indstil drejeknappen på chokerspjældet (8)

-  ved kold motor
-  ved varm motor – også når motoren har kørt, men stadigvæk er kold
- Tryk mindst 5 gange på bælgen (9) på brændstoffåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof

Start

- Tag kædebeskyttelsen af – kæden må hverken røre ved jorden eller nogen andre genstande



- Stil redskabet sikkert på gulvet: Støtten på motoren og krogen på jorden – om nødvendigt – læg krogen på et forhøjet underlag (f.eks. grenkløft, forhøjning på jorden eller lignende)

ADVARSEL

Der må ikke opholde sig andre personer inden for teleskopsavens svingområde!

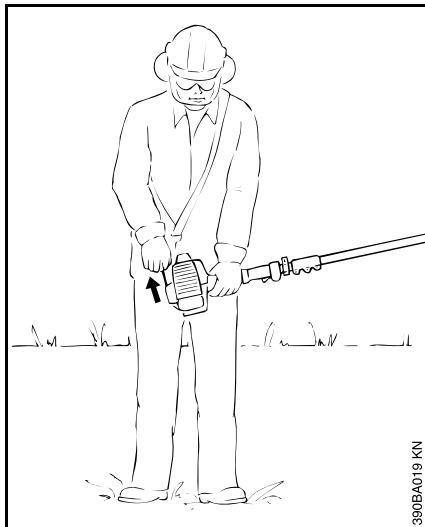
- Indtag en sikker stilling
- Tryk redskabet **fast med venstre hånd på blæserhuset** ned mod jorden – tommelfingeren befinder sig under blæserhuset



Anbring ikke foden eller knæet på skaftet! Skaftet kan blive vedvarende bøjet – skader i skaftet er følgen af det.

Anden mulighed:

- Tag kædebeskyttelsen af – hængt skaftet i en grenkløft med krogen



- Tryk redskabet **fast med venstre hånd på blæserhuset** – tommelfingeren befinder sig under blæserhuset
- Tag fat i starthåndtaget med højre hånd
- Træk starthåndtaget langsomt ud, til du mærker modstand, træk derefter hurtigt og kraftigt ud



Træk ikke snoren helt ud – **fare for brud!**

- Lad ikke starthåndtaget løbe hurtigt tilbage – før det lodret tilbage, så startsnoren kan rulle rigtigt op
- Træk indtil motoren tænder – senest ved det **femte træk** Stil drejeknappen på startspjældet på
- Prøv at trække igen

Så snart motoren kører

- Tryk kort på gashåndtaget, kombiskyderen springer over i driftsindstilling **I** – motoren går i tomgang



Ved rigtig indstilling af karburatoren må savkæden ikke dreje med ved tomgang! Redskabet er klar til brug.

Sluk motoren

- Skyd kombiskyderen i retningen af pilen på stoptegnet på **STOP-0** schieben

Ved meget lave temperaturer

Når motoren er gået i gang

- Tryk kortvarigt på gashåndtaget = **Lad startgasindstillingen** gå ud af indgreb – kombiskyderen springer til driftsstilling **I** – motoren går over i tomgang
- giv kun lidt gas
- Lad motoren køre varm i kort tid

Hvis motoren ikke starter

Drejeknap til chokerspjæld

Hvis drejeknappen på startspjældet ikke drejes rettidigt til ved første motortænding, vil motoren drukne.

- Stil drejeknappen på startspjældet på
- Stil kombiskyder, spærrehåndtag og gashåndtag i **startgasindstilling** bringen
- Start motoren – træk startsnoren kraftigt ud – 10 til 20 træk i snoren kan være nødvendig

Starter motoren alligevel ikke

- skydes kombiskyderen hen på **STOP-0** schieben
- Afmonter tændrøret – se “Tændrør”
- Tør tændrøret
- Træk flere gange i startanordningen – for at få luftet ud i forbrændingskammeret
- Sæt tændrøret i igen – se “Tændrør”
- Skyd kombiskyderen hen på **START** schieben
- Sæt drejeknappen på startspjældet på – også ved kold motor!
- Start motoren på ny

Gasindstilling

- Kontrollér indstillingen af gaskablet – se “Indstilling af gaskabel”

Tanken blev kørt helt tom

- Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstofhåndpumpen – også selvom bælgen er fyldt med benzin
- Drejeknappen på startspjældet indstilles afhængigt af motortemperaturen
- Start motoren på ny

Driftshenvisninger

I den første driftsperiode

Det fabriksnye redskab må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde for at undgå ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig til hinanden – der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

Under arbejdet



Indstil ikke karburatoren mere magert for at opnå en formentlig større effekt – motoren kan tage skade – se "Indstilling af karburator".

Kontrollér kædens spænding regelmæssigt

En ny savkæde skal efterstrammes tiere end en kæde, der har været brugt i længere tid.

I kold tilstand

Savkæden skal ligge til mod sværdets underside, men kunne trækkes over sværdet med hånden. Om nødvendigt efterspændes savkæden – se "Spænding af savkæde".

Ved driftstemperatur

Savkæden strækker sig og hænger ned. Drivleddene på undersiden af sværdet må ikke komme ud af noten – ellers kan savkæden springe af. Om nødvendigt efterspændes savkæden – se "Spænding af savkæde".



Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige drivaksel og leje.

Efter længere drift ved fuld belastning

Lad motoren køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

Efter arbejdet

- Afspænd savkæden, hvis den er blevet spændt under arbejdet ved driftstemperatur



Savkæden skal altid afspændes, når arbejdet er afsluttet! Ved afkøling trækker savkæden sig sammen. En ikke afspændt savkæde kan beskadige drivaksel og leje.

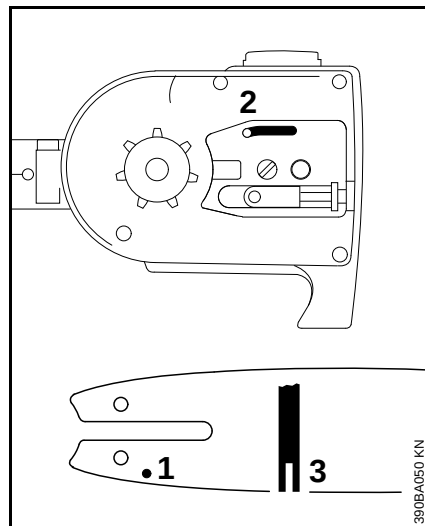
Ved standsning i kort tid

Sæt kædebeskyttelsen på og lad motoren køle af. Opbevar redskabet, til det skal bruges næste gang, med fyldt brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af brandkilder.

Ved længere standsning
se "Opbevaring af redskabet"

Vedligeholdelse af sværdet

Drivleddene slæber ellers på bunden af noten - tandfod og forbindelsesled støder mod sværdets løbebane.



- Vend sværdet – efter hver slibning af kæde og udskiftning af kæde – for at undgå ensidigt slid, især på omstyringen og på undersiden
- Rengør olieindløbsåbningen (1), olieudløbsåbningen (2) og smørenoten (3) regelmæssigt
- Mål notens dybde – med målepinden på filelæren (specialtilbehør) – i det område, hvor løbebanesliddet er størst

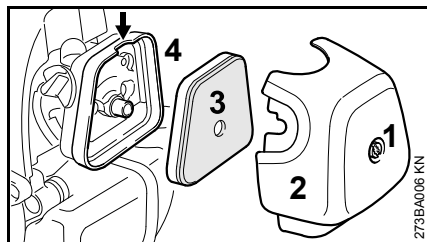
Kædetype	Kædedeling	Mindste notdybde
Picco	3/8" P	5,0 mm

Er noten ikke mindst lige så dyb:

- Udskift sværdet

Rengøring af luftfilter

Hvis motoreffekten er mærkbart nedsat



- Sæt drejeknappen på startdækslet på **I**.
- Skru skruen (1) ud og tag filterdækslet (2) af
- Rens filterets omgivelser for grov tilsnævning
- Tag fat om filtret (3) på fordybningen (pil) på filterhuset (4) og tag det af
- Udskift filtret - bank eller blæs det evt. igennem – det må ikke vaskes
- Udskift beskadigede dele

Isætning af filter

- Sæt filtret ind i filterhuset og sæt filterdækslet på
- Skru skruen i og stram den til

Indstilling af karburator

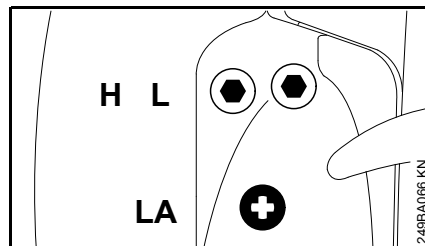
Karburatoren er af fabrik forsynet med standardindstillingen.

Karburatorindstillingen er tilpasset, således at motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

På denne karburator kan der kun foretages korrektioner på hovedskruen inden for snævre grænser.

Indstilling af tomgang

Motoren går i stå i tomgang



- Lad motoren køre varm i ca. 3 min
- Skru tomgangshastighedsskruen (LA) langsomt med uret, til motoren kører jævnt – kæden må ikke køre med

Kæden kører med i tomgang

- Skru tomgangshastighedsskruen (LA) mod uret, til kæden bliver stående, drej derefter 1/2 til 3/4 omdrejning i den samme retning

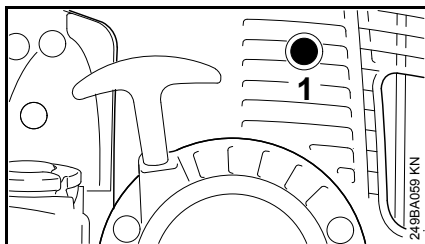
! ADVARSEL

Hvis kæden ikke står stille i tomgang efter udført indstilling, skal motorredskabet repareres af en autoriseret tekniker.

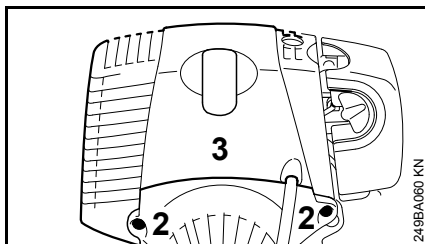
Gnistfang i lyddæmper

I nogle lande er lyddæmperen udstyret med et gnistfang.

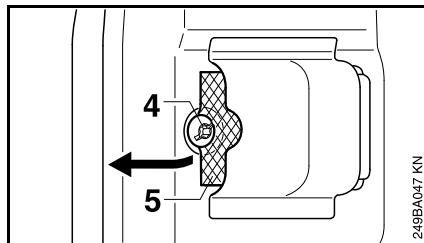
- Kontrollér gnistfanget i lyddæmperen ved formindsket motoreffekt
- Lad lyddæmperen køle af
- Sæt kombiskyderen på **STOP-0**



- Skru skruen (1) ud



- Skru skrue (2) ud og tag afdækningen (3) af



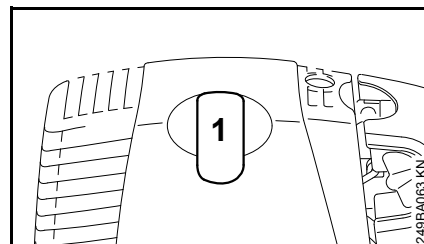
- Skru skruen (4) ud
- Løft gnistfanget (5) og træk det ud
- Rens et tilsnævset gnistfang – udskift det ved beskadigelse eller kraftig forkoksning
- Sæt gnistfanget i igen
- Skru skruen i og stram den til
- Montér afskærmningen

Tændrør

- ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

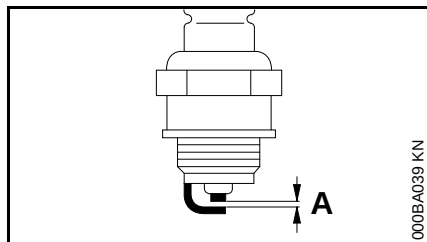
Afmontering af tændrør

- Skyd kombiskyderen hen på **STOP-0**.



- Træk tændrørshætten (1) af
- Skru tændrøret ud

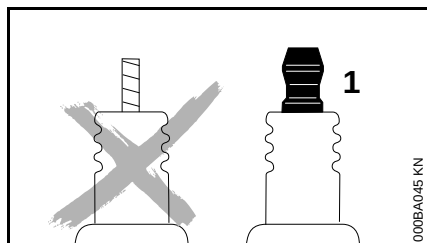
Kontrollér tændrøret



- rens det snavsede tændrør
- Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér hvis nødvendigt. Vedr. afstandens størrelse – se "Tekniske data"
- Fjern årsagerne til tilsmudsningen af tændrøret

Mulige årsager er:

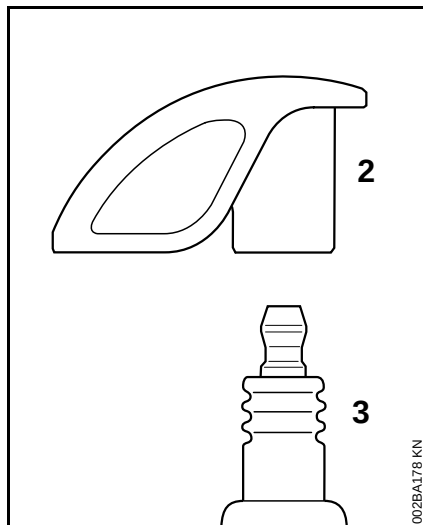
- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



! ADVARSEL

Hvis tændrøret har en separat tilslutningsmøtrik (1), skal tilslutningsmøtrikken ubetinget drejes på gevindet og **spændes fast** - fare for gnistdannelse og **brandfare!**

Montering af tændrør



- Skru tændrøret (3) i og tryk tændrørshætten (2) hårdt på tændrøret (3)

Startanordning

For at øge startsnorens levetid skal følgende henvisninger iagttages:

- Træk kun snoren ud i den foreskrevne trækretning
- Lad ikke snoren slæbe hen over kanten på snorføringen
- Træk ikke snoren længere ud end beskrevet
- Før starthåndtaget tilbage imod udtræksretningen, lad det ikke suse tilbage - se "Start / standsning af motor"

En beskadiget startsnor bør udskiftes rettidigt af forhandleren. STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL forhandler.

Opbevaring af redskabet

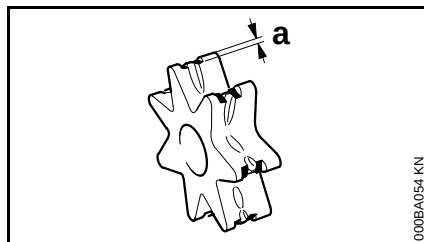
Ved driftspauser længere end ca. 3 måneder

- Tøm og rengør brændstoftanken på et godt ventileret sted
- Bortskaf brændstof efter reglerne og miljøvenligt
- Kør karburatoren tom, da membranerne ellers kan klæbe sammen i karburatoren
- Tag savkæde og sværd af, rengør og sprøjt dem med beskyttelsesolie
- Gør maskinen grundigt ren, især cylinderribber og luftfilter
- Fyld smøreolietanken helt op, hvis der bruges biologisk kædesmøreolie (f. eks. STIHL BioPlus)
- Opbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskyt maskinen mod uvedkommende brug (f. eks. af børn)

Kontrol og udskiftning af kædehjul

- Tag kædehjulsdæksel, savkæde og sværd af

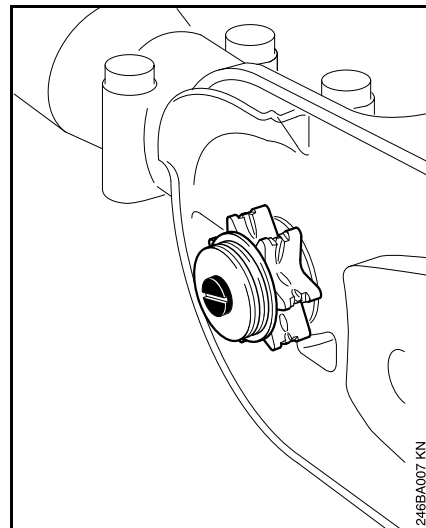
Udskiftning af kædehjulet



- Efter forbrug af to savkæder eller før
- Hvis løbesporene (a) er dybere end 0,5 mm - ellers reduceres savkædens levetid - brug et kontrolværktøj (specialtilbehør) til at kontrollere det

Kædehjulet skånes, hvis man skiftevis bruger to forskellige savkæder.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.



Kædehjulet drives via en glidekobling. Udskiftning af kædehjulet skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler.

Pleje og slibning af savkæden

Problemfri savning med rigtig slebet savkæde

En perfekt slebet savkæde trækkes uden problemer ind i træet allerede med et lille fremføringstryk.

Arbejd aldrig med en sløv eller beskadiget savkæde – det fører til stor legemlig anstrengelse, høj vibrationsbelastning, utilfredsstillende snitresultat og stort slid.

- Rens savkæden
- Kontrollér savkæden for revner og beskadigede nitter
- Udskift beskadigede eller slidte kædedele og tilpas disse dele i form og slidgrad til de andre dele – bearbejd dem, så de passer

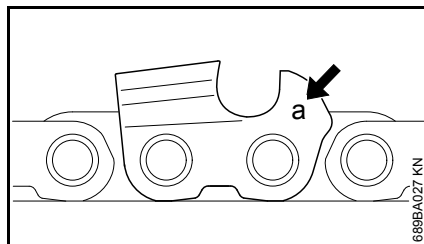
Savkæder med hårdmetal (Duro) er meget slidstærke. For et optimalt sliberesultat anbefaler STIHL STIHL-forhandleren.

ADVARSEL

De nedenstående vinkler og mål skal altid overholdes. En forkert slebet savkæde – især for lave dydbegrænsere – kan føre til en større tilbøjelighed til tilbageslag fra teleskopsaven – **Fare for tilskadekomst!**

Savkæden kan ikke blokeres på sværdet. Det anbefales derfor, at man tager savkæden af, når den skal slibes, og sliber den på et stationært slibeapparat (FG 2, HOS, USG).

Kædedeling



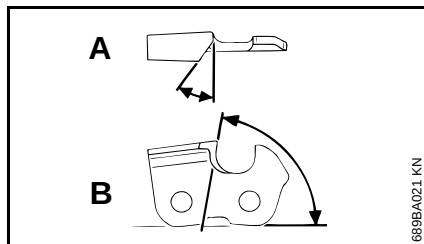
Markeringen (a) for kædedelingen er præget i området omkring dydbegrænseren på hver skæretand.

Markering (a)	Kædedeling Tommer mm	
7	1/4 P	6,35
1 eller 1/4	1/4	6,35
6, P eller PM	3/8 P	9,32
2 eller 325	0,325	8,25
3 eller 3/8	3/8	9,32

Bestemmelse af fildiameter sker iht. kædedelingen – se tabel "Værktøjer til slibning".

Vinklerne på skæretanden skal overholdes ved efterslibning.

File- og brystvinkel



A Filevinkel

STIHL savkæder slibes med 30° filevinkel. Undtagelse er længdesnit-savkæder med 10° filevinkel. Længdesnit-savkæder har et X i deres betegnelse.

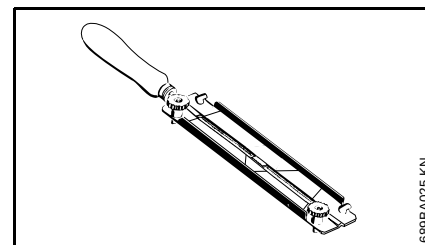
B Brystvinkel

Ved brug af den forkrevne filholder og fildiameter dannes den rigtige brystvinkel automatisk.

Tandformer	Vinkel (°)	
	A	B
Micro = Halvmejseltand f.eks. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = Helmejseltand f.eks. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Længdesnit-savkæde f.eks. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Vinklerne skal være ens for alle tænderne i en savkæde. Hvis vinklerne ikke er ens: ujævn, uregelmæssig kædegang, stærkt slid – fare for brud på savkæden.

Filholder

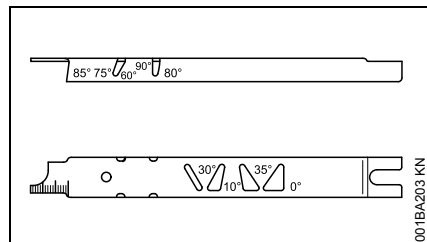


- Brug filholder

Slib kun savkæder med hånden vha. en filholder (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning"). Filholderne har markeringer for slibevinklen.

Brug kun specialsavkædefile! Andre file er uegnede i form og behugning.

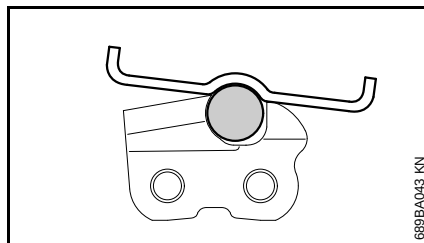
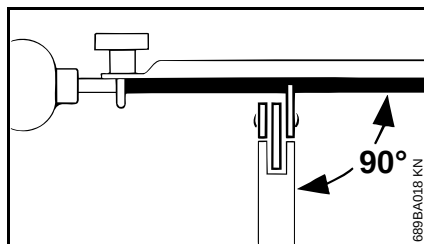
Til kontrol af vinkler



STIHL fillære (specialtilbehør, se tabel "Værktøjer til slibning") – et universalsværktøj til kontrol af file- og brystvinkel, dydbegrænserafstand, tandlængde, notdybde og til rensning af not og olieindløbshuller.

Rigtig slibning

- Vælg fileværktøjer iht. kædedelingen
- Ved brug af apparaterne FG 2, HOS og USG: tag savkæden af og fil den iht. apparaternes brugsanvisning
- Indspænd eventuelt sværdet
- Slib tit, tag kun lidt væk – for en let efterslibning er to til tre filstrøg for det meste nok



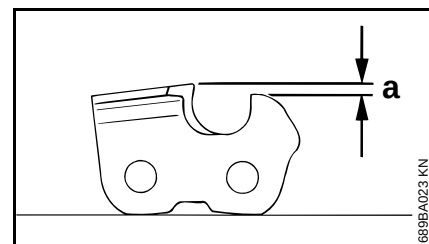
- Føring af fil: **vandret** (i ret vinkel i forhold til sværdets sideflader) i overensstemmelse med de angivne vinkler – efter markeringerne på filholderen – filholderen lægges på tandens top og på dydbegrænseren
- Fil kun indefra og udad
- Filen griber kun fat i strøget fremad – løft filen, når den føres tilbage
- Fil ikke forbindelses- og drivled
- Drej filen lidt med jævne mellemrum, så den ikke slides ensidigt
- Fjern filgraten med et stykke hårdt træ
- Kontrollér vinklen med fillæren

Alle skæretænder skal være lige lange.

Hvis tænderne ikke er lige lange, er tandhøjden også forskellig og det forårsager en ujævn savkædegang og at kæden revner.

- Fil alle skæretænder til den længde, den korteste skæretand har – det er bedst at få det gjort hos forhandleren med et elektrisk slibeapparat

Dydbegrænserafstand



Dydbegrænseren bestemmer indtrængningsdybden i træet og dermed flistykkelsen.

- a** Nominel afstand mellem dydbegrænser og skærekant

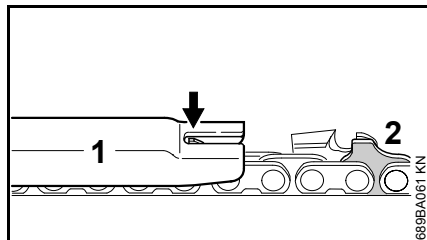
Ved skæring i blødt træ uden for frostperioden kan afstanden være op til 0,2 mm (0.008") større.

Kædedeling		Dydbegrænsere Afstand (a)	
Tommer	(mm)	mm	(Tommer)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0,018)
1/4	(6,35)	0,65	(0,026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0,026)
0,325	(8,25)	0,65	(0,026)
3/8	(9,32)	0,65	(0,026)

Efterfilning af dydbegrænser

Dydbegrænserafstanden formindskes ved slibning af skæretanden.

- Kontrollér dydbegrænserafstanden efter hver slibning

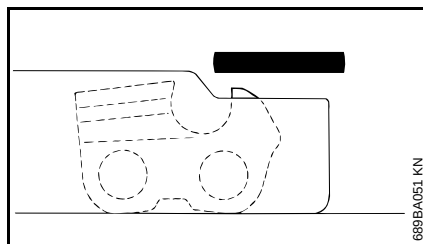


- Læg en til kædedelingen passende fillære (1) på savkæden og pres den mod den skæretand, der skal kontrolleres – hvis dydbegrænseren rager frem over fillæren, skal den efterbearbejdes

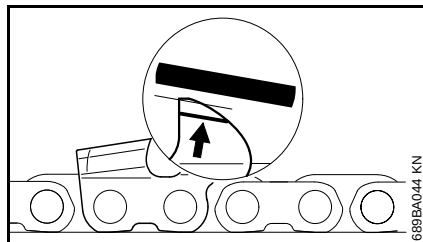
Savkæder med Höcker-drivled (2) – øverste del af Höcker-drivledet (2) (med servicemarkering) bearbejdes samtidig med skæretandens dydbegrænser.

! ADVARSEL

Det øvrige område på bule-drivledet må ikke bearbejdes, da redskabets tilbøjelighed til tilbageslag dermed kan blive større.



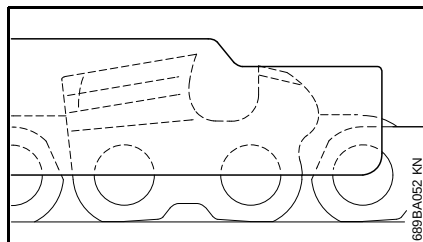
- Bearbejd dydbegrænseren, så den flugter med fillæren



- Fil derefter dydbegrænsertoppen skråt parallelt med servicemarkeringen (se pil) – det højeste sted på dydbegrænseren må ikke komme længere bagud

! ADVARSEL

For lave dydbegrænsere øger redskabets tilbøjelighed til tilbageslag.



- Læg fillæren på savkæden – det højeste sted på dydbegrænseren skal flugte med fillæren

- Rens savkæden grundigt efter slibningen, fastsiddende filspåner eller slibestøv fjernes – smør savkæden omhyggeligt
- Rens savkæden ved længere afbrydelse af arbejdet og opbevar den godt smurt

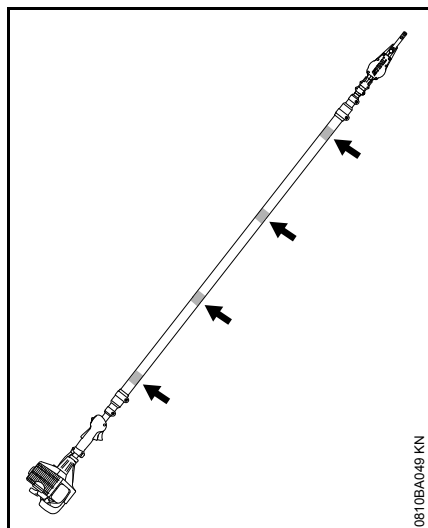
Værktøjer til slibning (specialtilbehør)

Kædedeling		Rundfil Ø	Rundfil	Filholder	Fillære	Fladfil	Slibesæt ¹⁾
Tommer (mm)		mm (Tommer)	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer	Del-nummer
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0,325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029

¹⁾ bestående af filholder med rundfil, fladfil og fillære

Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler

Lejer i teleskopskaft (alt efter udstyr)



Lejerne (pile) i teleskopskaftet har været udsat for naturligt slid.

Ved mærkbar forøgelse af redskabets vibrationer eller driftsstøj:

- Lad en forhandler kontrollere og evt. udskifte lejerne i skaftet – STIHL anbefaler STIHL forhandleren

Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne refererer til normale anvendelsesbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Inden arbejdsstart	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Komplet maskine	Visuel kontrol (stand, tæthed)	X		X						
	Rensning		X							
Betjeningshåndtag	Funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	Rensning							X		X
	Udskiftning								X	
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	Kontrol	X								
	Reparation hos forhandler ¹⁾								X	
Sugehoved i brændstoftank	Kontrol gennem forhandleren ¹⁾							X		
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾						X		X	X
Brændstoftank	Rensning							X		X
Karburator	Kontrol af tomgang, kæden må ikke køre med	X		X						
	Indstilling af tomgang									X
Tændrør	Justér elektrodeafstand							X		
	Udskiftes efter 100 driftstimer									
Indsugningsåbninger til køleluft	Visuel kontrol		X							
	Rensning									X
Ventilspillerum ¹⁾	Kontrollér, og indstil evt., én gang efter 139 driftstimer gennem forhandleren									X
Forbrændingskammer ¹⁾	Fjern koksaflejringer efter 139 driftstimer, derefter efter hver 150 driftstimer									X
Gnistfang ²⁾ i lyddæmper	Kontrol		X					X		
	Rengøring eller udskiftning								X	X
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskruer)	Efterspændes									X

Angivelserne refererer til normale anvendelsesbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder etc.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		Inden arbejdsstart	Efter arbejdsophør eller dagligt	Efter hver tankning	Ugentligt	Månedligt	Årligt	Ved fejl	Ved beskadigelse	Ved behov
Antivibrationselementer*	Kontrol	X						X		X
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾								X	
Kædesmøring	Kontrol	X								
Savkæde	Kontrol, også af skarphed	X		X						
	Kontrol af kædespænding	X		X						
	Slibning									X
Sværd	Kontrol (slid, beskadigelse)	X								
	Rengøring og vending				X			X		
	Afgratning				X					
	Udskiftning								X	X
Kædedrev	Kontrol				X					
	Udskiftning hos forhandleren ¹⁾									X
Sikkerhedsmærkat	Udskiftning								X	

¹⁾ STIHL anbefaler STIHL-forhandleren.

²⁾ Findes ikke i alle lande

Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarselshenvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

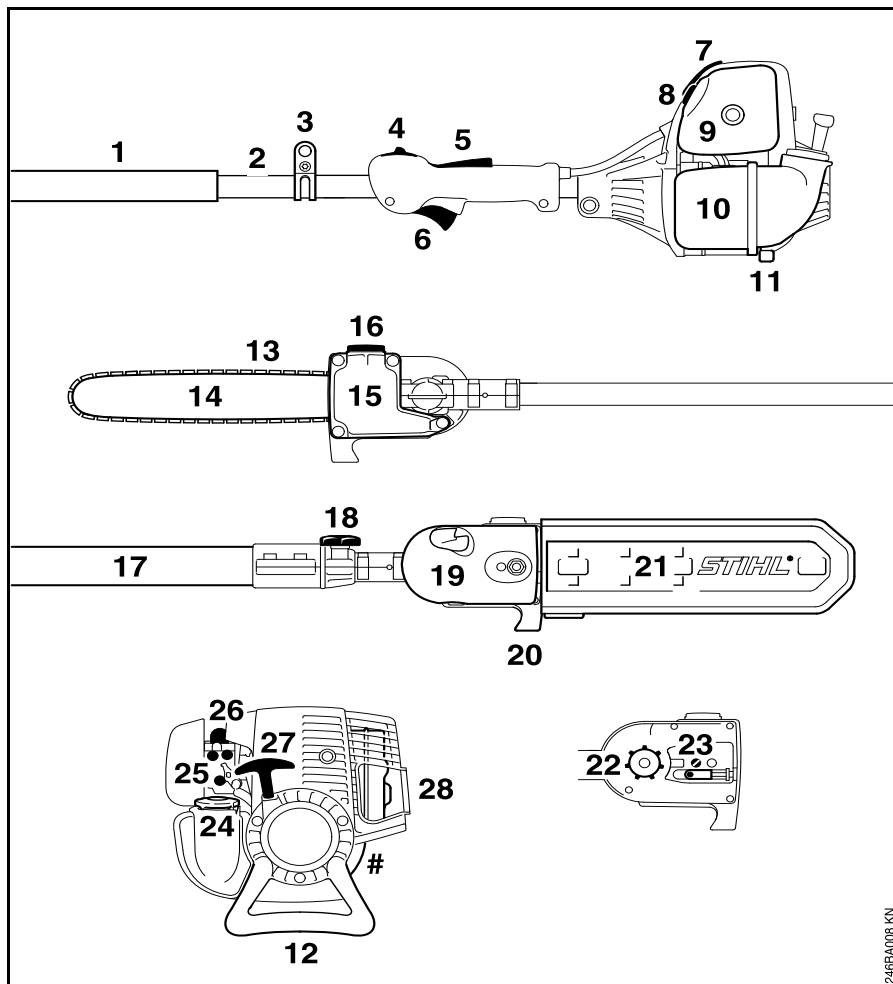
- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

Sliddele

Flere dele i maskinen udsættes også for almindelig slitage ved forskriftsmæssig brug og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- savkæde, sværd
- motordeler (centrifugalkobling, koblingstromle, kædehjul)
- filter (til luft, olie, brændstof)
- startanordning
- tændrør
- antivibrationssystemets dæmpningselementer

Vigtige komponenter



- 1 Gribestrop (HT 100, HT 130)
- 2 Fast skaft (HT 100, HT 130)
- 3 Bæreøsken
- 4 Kombiskyder
- 5 Gashåndtagslås
- 6 Gashåndtag
- 7 Tændrørshætten
- 8 Drejeknap for startspjæld
- 9 Luffilterdæksel
- 10 Brændstoftank
- 11 Redskabsstøtte
- 12 Redskabsstøtte (HT 130, HT 131)
- 13 Oilomatic-savkæde
- 14 Sværd
- 15 Olietank
- 16 Olietankdæksel
- 17 Teleskopskaft (HT 101, HT 131)
- 18 Klemkrue (HT 101, HT 131)
- 19 Kædedrevsdæksel
- 20 Hage/krog
- 21 kædebeskyttelse
- 22 Kædedrev
- 23 Kædestrammeanordning
- 24 Tankdæksel
- 25 Karburatorindstillingsskruer
- 26 Brændstoffåndpumpe
- 27 Starthåndtag
- 28 Lyddæmper (med gnistfang afhængigt af land)
- # Maskinnummer

246BA008 KN

Tekniske data

Drev

STIHL encylindret 4-takts motor med
blandingssmøring

HT 100, HT 101

Slagvolumen:	31,4 cm ³
Cylinderboring:	40 mm
Slaglængde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893	1,05 kW (1,4 hk) ved 7000 o/min
Tomgangshastig- hed:	2800 o/min
Omdrejninger ved udkobling (nominel værdi):	10200 o/min
Hovedakslens maks. omdrejningstal (kædehjul):	8290 o/min
Ventilspillerum	
Indsugningsventil:	0,10 mm
Udstødningsventil:	0,10 mm

HT 130, HT 131

Slagvolumen:	36,3 cm ³
Cylinderboring:	43 mm
Slaglængde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893	1,4 kW (1,9 hk) ved 8500 o/min
Tomgangshastig- hed:	2800 o/min
Omdrejninger ved udkobling (nominel værdi):	10200 o/min
Hovedakslens maks. omdrejningstal (kædehjul):	10500 o/min
Ventilspillerum	
Indsugningsventil:	0,10 mm
Udstødningsventil:	0,10 mm

Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tænderør (afskærmet):	
HT 100, HT 101:	Bosch USR 7 AC
HT 130, HT 131:	NGK CMR 6 H
Elektrodeafstand:	0,5 mm

Brændstofsysteem

Positionsneutral membrankarburator
med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhol- d:	530 cm ³ (0,53 l)
----------------------------	------------------------------

Kædesmøring

Omdrejningsafhængig, fuldautomatisk
oliepumpe med rotationsstempel

Olietankindhold:	220 cm ³ (0,22 l)
------------------	------------------------------

Vægt

tom tank, uden skæreudstyr

HT 100:	5,5 kg
HT 101:	7,6 kg
HT 130:	5,7 kg
HT 131:	7,8 kg

Skæreudstyr

Den faktiske skærelængde kan være
mindre end den angivne skærelængde.

Sværd Rollomatic E Mini

Snitlængde:	30 cm
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Notbredde:	1,1 mm

Sværd Rollomatic E Mini Light

Snitlængde:	25, 30 cm
Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Notbredde:	1,1 mm

Savkæde 3/8" P

Picco Micro Mini 3 (61 PMM3) type
3610

Deling:	3/8" P (9,32 mm)
Drivledstykkelser:	1,1 mm